SPONSORED BY PIRELLI

PneusNews.it
rivista online sul mondo dei pneumatici

PUBLIREDAZIONALE

PIRELLI

I nuovi pneumatici Pirelli rappresentano un ulteriore progresso sul fronte della durata e della sicurezza. Rispetto a quelli della prima generazione offrono una resa chilometrica ancora maggiore, più tenuta di strada e una migliore trattività su neve.

Non è facile migliorare un prodotto che ha già raggiunto standard di qualità molto elevati, ma la nuova generazione degli pneumatici R:01 rappresenta un ulteriore, importante passo avanti. Prendendo come punto di partenza la struttura SATT e le innovazioni tecnologiche caratteristiche della Serie 01 (cerchietto a piattina, gommatura totale delle cordicelle di cintura, dual layer tread compound), i prodotti sono stati ancora migliorati. Questo grazie all'impiego di mescole di nuova formulazione e ad elevato contenuto di silice e ad innovazioni nel disegno battistrada (per gli FR:01II).
Il risultato? **Una maggiore resa chilometrica, una migliore resistenza alla lacerazione della fascia battistrada, più tenuta di strada (sia su asciutto che su bagnato)**.
Sempre in ottica di maggiore resistenza ed elevata ricostruibilità, R:01II ha i talloni rinforzati (BWC – Bead Wrapped Chafer).
Nel caso degli pneumatici TR:01 II, poi, si è registrata anche una più alta trattività in caso di neve: tanto che le coperture hanno superato a pieni voti il test omologativo previsto dalla normativa Eu e riportano, quindi, la marcatura 3PMSF.

Scopri di più su **Pirelli.it >**

Pirelli ha messo a punto una collaborazione strategica con FAI Service, importante società leader nei servizi e da sempre accanto all'autotrasportatore, per supportarlo con servizi utili e mirati a 360°nello svolgimento quotidiano della sua professione.

L'iniziativa tra Pirelli e FAI Service è basata sulla condivisione dello stesso approccio al mercato e sulla volontà di offrire un servizio di qualità con prodotti innovativi e di elevato contenuto tecnologico, che soddisfino le esigenze dell'autotrasportatore più qualificato e contribuiscano ad ottimizzare al meglio la gestione dei suoi costi aziendali. E' su questi principi comuni che si fondano gli intenti che hanno determinato l'accordo nazionale di partnership tra le due aziende, la FAI Service, leader nei servizi, e Pirelli, premium brand. Il socio FAI Service può acquistare prodotti premium Pirelli, ovvero tutti gli pneumatici della Serie 01 specifici per tipologia d'impiego, attraverso una rete **selezionata di 110 dealer** dislocati sull'intero territorio nazionale e in grado di offrire un servizio altamente qualificato. Il socio riceve la fattura degli pneumatici direttamente da FAI Service all' interno della fatturazione mensile di tutti i servizi di cui già usufruisce, con una dilazione di pagamento a cinque mesi. Dopo il primo semestre 2014 l'iniziativa ha generato un **aumento del fatturato di oltre l'80% rispetto** all'intero **2013**, anno di partenza della collaborazione Pirelli e FAI Service.

Scopri di più su Faiservice.it >

Per verificare il bilanciamento ottimale delle prestazioni, gli pneumatici Pirelli sono stati messi a confronto con quelli di alcuni tra i maggiori concorrenti (1) e sottoposti a due tornate di prove molto impegnative. Una per valutare il consumo di carburante, l'altra le performance di frenata sul bagnato.

(1) BRIDGESTONE: Ecopia H-Steer001 / Ecopia H-Drive001 / R109 Ecopia
CONTINENTAL: HSL2+ ECO-PLUS / HDL2+ ECO-PLUS / HTL2 ECOPLUS
GOODYEAR: LHS II+ Marathon / LHD II+ Marathon / LHT II+ Marathon
MICHELIN: XZ Energy Savergreen / XD Energy Savergreen / XT Energy Savergreen

Tutti gli pneumatici – sia quelli "di casa" che quelli della concorrenza – sono di normale produzione e reperibili sul mercato: quindi niente coperture disegnate ad hoc. Ecco i risultati.

RISPARMIO CARBURANTE: PREMIUM PERFORMANCE

I test si sono svolti in due fasi: una mirata a misurare il consumo di carburante, organizzata a Nardò; l'altra volta a valutare le performance di frenata sul bagnato, che si è tenuta presso il circuito di Vizzola.
Per la prima si sono utilizzati 60 pneumatici (12 per ogni marca); per la seconda 30 (sei per ogni marca).
Le coperture Pirelli sottoposte alle prove sono state quelle delle linee H:01 (misura 315/80 R 22.5) e ST:01 Neverending Energy.
Per tutta la durata delle prove la pressione è stata tenuta sotto controllo grazie a Cyber Fleet, il sensore elettronico che consente di monitorare in tempo reale le condizioni degli pneumatici. Questo è un aspetto molto importante. Basta infatti che la pressione sia inferiore del 20% rispetto a quella ottimale, perchè i consumi di carburante aumentino del 3%.
Gli pneumatici Pirelli hanno dimostrato ottime prestazioni e, rispetto alle linee precedenti, garantiscono un risparmio di carburante del 3,5%: corrispondente a circa 2.200 euro all'anno per veicolo. E confermano quanto riportato sulle etichette Eu Label: gli pneumatici Pirelli sono in linea con gli pneumatici della concorrenza, in quanto a classe di efficienza energetica.
Anzi, per quanto riguarda le gommature semitrailer sono gli unici a poter vantare una doppia A (classe di efficienza energetica e categoria relativa all'aderenza su bagnato) nella misura utilizzata (385/65 R 22.5) nel test.

Guarda il video sul test consumo carburante >

WET GRIP (FRENATA SU BAGNATO): BEST IN CLASS

Per valutare le performance degli pneumatici sul bagnato, è stata scelta la location Pirelli di Vizzola Ticino.
I test sono stati condotti lo scorso dicembre, con una temperatura esterna di circa 5°C. Per mettere davvero a dura prova le coperture, poi, si è scelto di non testarle sulla superficie da wet grip standard: ma su una pista in cemento, poco drenante e molto scivolosa.
Come si è svolta la prova? L'autista è arrivato sulla pista bagnata guidando a una velocità di circa 60 km/h, poi ha premuto completamente il pedale del freno. Un sistema chiamato V-box (una sorta di Gps satellitare capace di rilevare sia la velocità che la decelerazione su cui è installato) ha misurato la lunghezza della frenata tra i 50 e i 20 km orari.
Se nel test sul consumo di carburante **gli pneumatici Pirelli** hanno provato ottime performance, in quello sul wet grip **si sono dimostrati "best in class": la lunghezza delle frenate di H:01 Energy è stata inferiore di ben 4,9 metri rispetto alla media della concorrenza**.
Un risultato che non è stato una sorpresa, dal momento che per Pirelli le performance su bagnato (così come su neve) sono sempre state un punto di forza. E non solo per quanto riguarda le coperture specifiche.

Un risultato che non fa che confermare il top range dell'Eu Label.

Guarda il video sul test wet grip >

Contatti PneusNews.it

Redazione: **info@pneusnews.it**

Vuoi saperne di più su come inviare un Publiredazionale e su come fare pubblicità sulla nostra rivista online? - **pubblicita@pneusnews.it**

Copyright © 2014 PneusNews Srl, Via dei Zattieri 10H, 32014 Ponte nelle Alpi (BL) - Italia.