

SPONSORED BY PIRELLI



PUBLIREDAZIONALE



PIRELLI TRUCK PRESENTA LA NUOVA LINEA R:01 II

I nuovi pneumatici Pirelli rappresentano un ulteriore progresso sul fronte della durata e della sicurezza. Rispetto a quelli della prima generazione offrono una resa chilometrica ancora maggiore, più tenuta di strada e una migliore trattività su neve.

Non è facile migliorare un prodotto che ha già raggiunto standard di qualità molto elevati, ma la nuova generazione degli pneumatici R:01 rappresenta un ulteriore, importante passo avanti. Prendendo come punto di partenza la struttura SATT e le innovazioni tecnologiche caratteristiche della Serie 01 (cerchietto a piattina, gommatura totale delle cordicelle di cintura, dual layer tread compound), i prodotti sono stati ancora migliorati. Questo grazie all'impiego di mescole di nuova formulazione e ad elevato contenuto di silice e ad innovazioni nel disegno battistrada (per gli FR:01II).

Il risultato? **Una maggiore resa chilometrica, una migliore resistenza alla lacerazione della fascia battistrada, più tenuta di strada (sia su asciutto che su bagnato).**

Sempre in ottica di maggiore resistenza ed elevata ricostruibilità, R:01II ha i talloni rinforzati (BWC – Bead Wrapped Chafer).

Nel caso degli pneumatici TR:01 II, poi, si è registrata anche una più alta trattività in caso di neve: tanto che le coperture hanno superato a pieni voti il test omologativo previsto dalla normativa Eu e riportano, quindi, la marcatura 3PMSF.

Scopri di più su Pirelli.it



PIRELLI PRESENTA ATTRAVERSO VIDEO I RISULTATI TEST SERIE 01 VS CONCORRENTI

Per verificare il bilanciamento ottimale delle prestazioni, gli pneumatici Pirelli sono stati messi a confronto con quelli di alcuni tra i maggiori concorrenti (1) e sottoposti a due tornate di prove molto impegnative. Una per valutare il consumo di carburante, l'altra le performance di frenata sul bagnato.

(1) BRIDGESTONE: Ecopia H-Steer001 / Ecopia H-Drive001 / R109 Ecopia
CONTINENTAL: HSL2+ ECO-PLUS / HDL2+ ECO-PLUS / HTL2 ECOPLUS
GOODYEAR: LHS II+ Marathon / LHD II+ Marathon / LHT II+ Marathon
MICHELIN: XZ Energy Savergreen / XD Energy Savergreen / XT Energy Savergreen

Tutti gli pneumatici – sia quelli “di casa” che quelli della concorrenza – sono di normale produzione e reperibili sul mercato: quindi niente coperture disegnate ad hoc. Ecco i risultati.

RISPARMIO CARBURANTE: PREMIUM PERFORMANCE

I test si sono svolti in due fasi: una mirata a misurare il consumo di carburante, organizzata a Nardò; l'altra volta a valutare le performance di frenata sul bagnato, che si è tenuta presso il circuito di Vizzola.

Per la prima si sono utilizzati 60 pneumatici (12 per ogni marca); per la seconda 30 (sei per ogni marca).

Le coperture Pirelli sottoposte alle prove sono state quelle delle linee H:01 (misura 315/80 R 22.5) e ST:01 Neverending Energy.

La scelta della pista di Nardò per effettuare le prove sul consumo di carburante si deve alle sue caratteristiche. Si tratta, infatti, di un anello circolare lungo 12,6 km, che consente ai mezzi di mantenere la velocità costante e assicura un'ottima ripetibilità del test. Questo significa che le condizioni rimangono sempre costanti. Al contrario di quanto accade quando le prove vengono condotte su strade aperte al pubblico, non si è mai influenzati da fattori esterni (come per esempio la presenza di traffico).

Per il test sono stati utilizzati due veicoli Iveco Stralis 500 con semirimorchi Schmitz, di tara identica, che hanno percorso 460 km totali per ogni marca di pneumatici.

A metà di ogni prova, però, i treni di gomme sono stati spostati da un camion all'altro, e contemporaneamente si è proceduto a pesare i serbatoi. I mezzi hanno viaggiato a pieno carico (vale a dire 40 tonnellate), a una velocità costante di 100 km/h. Tutto questo per esasperare le condizioni standard di utilizzo e aumentare il consumo di carburante. Prima dell'inizio del test, le coperture sono state rodiate e portate a temperatura. Per tutta la durata delle prove la pressione è stata tenuta sotto controllo grazie a Cyber Fleet, il sensore elettronico che consente di monitorare in tempo reale le condizioni degli pneumatici. Questo è un aspetto molto importante. Basta infatti che la pressione sia inferiore del 20% rispetto a quella ottimale, perché i consumi di carburante aumentino del 3%.

In ogni caso i veicoli hanno sempre coperto ognuna delle tratte di 460 km nell'arco della giornata, proprio per evitare di ripristinare la pressione dopo una notte di fermo.

Gli pneumatici Pirelli hanno dimostrato ottime prestazioni e, rispetto alle linee precedenti, garantiscono un risparmio di carburante del 3,5%: corrispondente a circa 2.200 euro all'anno per veicolo. E confermano quanto riportato sulle etichette Eu Label: gli pneumatici Pirelli non hanno nulla da invidiare a quelli della concorrenza, in quanto a classe di efficienza energetica.

Anzi, per quanto riguarda le gommature semitrailer sono gli unici a poter vantare una doppia A (classe di efficienza energetica e categoria relativa all'aderenza su bagnato) nella misura utilizzata (385/65 R 22.5) nel test.

[Guarda il video sul test consumo carburante >](#)

WET GRIP (FRENATA SU BAGNATO): BEST IN CLASS

Per valutare le performance degli pneumatici sul bagnato, è stata scelta la location Pirelli di Vizzola Ticino.

I test sono stati condotti lo scorso dicembre, con una temperatura esterna di circa 5°C. Per mettere davvero a dura prova le coperture, poi, si è scelto di non testarle sulla superficie da wet grip standard: ma su una pista in cemento, poco drenante e molto scivolosa.

In questo caso è stata gommata una motrice anziché un trattore come a Nardò: un veicolo Stralis 500, senza semirimorchio. Il veicolo è stato equipaggiato con una configurazione standard di mercato, ovvero con pneumatici per assi sterzanti sull'asse anteriore e per assi motori, montati in gemello, su quello posteriore.

Quando un mezzo pesante affronta la strada, le condizioni più pericolose in caso di pioggia o neve si verificano a veicolo scarico. Quindi la prova è stata condotta con un carico pari al 70% di quello massimo ammissibile. Nel test di wet grip, inoltre, è stato utilizzato un unico veicolo per non introdurre variabili che avrebbero potuto in parte falsare i risultati. Come ad esempio il sistema ABS e la meccanica dell'impianto frenante di ogni singolo mezzo.

Come si è svolta la prova? L'autista è arrivato sulla pista bagnata guidando a una velocità di circa 60 km/h, poi ha premuto completamente il pedale del freno. Un sistema chiamato V-box (una sorta di Gps satellitare capace di rilevare sia la velocità che la decelerazione su cui è installato) ha misurato la lunghezza della frenata tra i 50 e i 20 km orari. Questa metodologia consente di registrare le decelerazioni del veicolo durante la frenata, eliminando le incertezze iniziali e finali date dal sistema ABS, e scartando la fase di arresto del veicolo in cui fattori come l'attrito possono influenzare la valutazione.

Se nel test sul consumo di carburante **gli pneumatici Pirelli** hanno provato ottime performance, in quello sul wet grip **si sono dimostrati "best in class": la lunghezza delle frenate di H:01 Energy è stata inferiore di ben 4,9 metri rispetto alla media della concorrenza.**

Un risultato che non è stato una sorpresa, dal momento che per Pirelli le performance su bagnato (così come su neve) sono sempre state un punto di forza. E non solo per quanto riguarda le coperture specifiche.

Un risultato che non fa che confermare il top range dell'Eu Label.

Guarda il video sul test wet grip >

**NON CI SONO CONFINI
TRA IL TUO PNEUMATICO
E IL TUO LAVORO.**

PIRELLI.COM



UNA GAMMA COMPLETA DI PNEUMATICI E SOLUZIONI AD ALTE PRESTAZIONI, STUDIATA PER MIGLIORARE L'EFFICIENZA DI OGNI FLOTTA. PIRELLI È IL PARTNER CHE SOSTIENE IL TUO LAVORO. A PARTIRE DAL NUOVO ROI IL

PIRELLI
LA POTENZA È MALLA SENZA CONTROLLI

Contatti PneusNews.it

Redazione: info@pneusnews.it

Vuoi saperne di più su come inviare un Publiredazionale e su come fare pubblicità sulla nostra rivista online? - pubblicita@pneusnews.it

Copyright © 2014 PneusNews Srl, Via dei Zattieri 10H, 32014 Ponte nelle Alpi (BL) - Italia.