

I numeri dell'industria del pneumatico\*

Aggiornato al 22 giugno 2010

	Fatturato								
	2009			2008		2007			
	Euro	di cui pneumatici	Valuta orig.	Euro	Valuta orig.	Euro	Valuta orig.		
1. <b>BRIDGESTONE</b> <sup>1)</sup>	19.642,5	16.283,6	82,9 %	2.597,0	25.396,0	3.234,4	21.579,8	3.390,2	
2. <b>MICHELIN</b>	14.807,0	14.510,9	98,0 %		16.408,0		16.867,0		
3. <b>GOODYEAR</b> <sup>2)</sup>	11.373,0	11.373,0	100 %	16.301,0	13.825,9	19.488,0	14.889,7	19.644,0	
4. <b>CONTINENTAL</b>	20.095,7	5.762,0	28,7 %		24.238,7		16.619,4		
5. <b>PIRELLI</b>	4.462,2	3.992,9	89,5 %		4.660,2		6.075,6		
6. <b>SUMITOMO</b> <sup>1)</sup>	3.967,3	3.279,0	82,6 %	524,5	4.750,1	605,0	3.611,1	567,3	
7. <b>YOKOHAMA</b> <sup>1, 13)</sup> <small>Hochleistungsreifen</small>	3.739,4	2.946,8	78,8 %	466,4	4.027,3	517,3	3.507,1	551,4	
8. <b>HANKOOK</b> <sup>4, 16)</sup> <small>High Performance</small>	2.878,6		n.d.	4.809,9	2.297,8	4.076,5	2.356,5	3.241,2	
9. <b>COOPER TYRES</b> <sup>2)</sup>	2.048,4	2.048,4	100 %	2.779,0	2.044,5	2.881,8	2.222,8	2.932,6	
10. <b>MAXXIS</b> <sup>2)</sup>	1.887,4	1.887,4	100 %	2.705,2	1.803,1	2.541,5	1.504,5	2.120,6	
<b>TOYO</b> <sup>1, 12)</sup>	2.307,1	1.718,2	74,5 %	287,7	2.556,7	328,4	2.272,0	357,2	
<b>Giti</b> <sup>2, 3, 15)</sup>	1.711,6		n.d.		1.910,2		1.754,0		
<b>apollo</b> <sup>5, 13, 17)</sup>	1.340,3		n.d.	81.207,4	723,3	49.840,7	810,5	46.921,4	
<b>KUMHO TYRES</b> <sup>4)</sup>	1.133,9	1.116,9	98,5 %	1.894,7	1.344,9	2.386,0	1.677,8	2.029,3	
<b>MRF</b> <sup>5, 12)</sup> <small>TRIPLES WHEELS</small>	870,8		n.d.	61.419,4	837,2	57.155,2	866,6	50.367,5	
<b>NOKIAN TYRES</b>	798,5	798,5	100 %		1.080,9		1.025,0		
<b>JK TYRE</b> <sup>5, 13, 14)</sup> <small>A INDUSTRIES LTD.</small>	745,4		n.d.	45.705,8	799,1	55.430,3	487,1	28.266,6	
<b>[Double Coin]</b> <sup>9)</sup>	744,3	744,3	100 %	7.294,1	845,8	8.127,0	804,5	7.730,8	
<b>NEXEN</b> <sup>4)</sup>	639,6		n.d.	966,2	425,4	754,6	412,9	567,9	
<b>AEOLUS TYRES</b> <sup>9)</sup>	573,7		n.d.	5.622,5	634,3	6.095,4	560,6	6.018,6	
<b>TITAN</b> <sup>2)</sup>	507,6	507,6	100 %	727,6	735,4	1.036,7	568,3	837,0	
<b>CEAT</b> <sup>5, 13)</sup>	470,5		n.d.	28.504,2	364,8	25.136,9	369,6	23.299,7	
<b>SAILUN</b> <sup>7)</sup>	463,2		n.d.	20.100,0	665,0	27.400,0	684,7	23.777,0	
<b>TYRE DVANCE</b> <sup>9)</sup> <small>(Guizhou Tyre)</small>					455,2	4.374,0	376,8	4.045,1	
<b>BRISA</b> <sup>6)</sup>	357,8	347,1	97 %	775,9	360,4	772,2	438,6	750,7	
<b>TRELLEBORG</b> <sup>8)</sup>	2.622,9	290,0	11,1 %	27.059,0	2.849,8	31.263,0	3.272,2	30.810,0	
<b>CGS TYRES</b>		248,7			431,2	11.488,8	409,2	10.913,3	
<b>NANKANG</b> <sup>2)</sup>	229,0		n.d.	10.581,0	207,7	9.600,0	144,4	9.300,0	

- 1) in miliardi Yen  
2) in milioni US-Dollar  
3) calcolato da Rupie indonesiane e Yuan cinesi  
4) in miliardi Won  
5) in milioni Rupie indiane  
6) in milioni Lire turche

- 7) in milioni Rubli russi  
8) in milioni Corone svedesi  
9) in milioni Yuan cinesi  
10) in milioni Taiwan-Dollar  
11) in milioni Corone ceche

Utile operativo / EBIT(DA)						Utile netto anno					
2009		2008		2007		2009		2008		2007	
Euro	Valuta orig.	Euro	Valuta orig.	Euro	Valuta orig.	Euro	Valuta orig.	Euro	Valuta orig.	Euro	Valuta orig.
572,6	75,7	1.033,3	131,6	1.590,7	249,9	7,6	1,0	81,7	10,4	837,7	131,6
862,0		920,0		1.319,0		104,0		357,0		772,0	
260,0	372,0	561,0	804,0	105,4	139,0	-262,0	-375,0	-54,6	-77,0	456,3	602,0
1.165,8		-296,2		1.675,8		-1.649,2		-1.123,5		1.049,9	
217,4		43,0		364,0		-22,6		-413,0		323,6	
217,4	28,7	201,8	25,7	287,1	45,1	68,8	9,1	7,9	1,0	124,1	19,5
172,0	21,5	99,7	12,8	210,5	33,1	274,8	34,3	-44,4	-5,7	134,2	21,1
328,7	549,3	64,4	114,2	191,6	263,6			n.d.		159,9	219,9
115,2	156,3	-153,7	-216,6	101,9	134,4	38,2	51,8	-155,7	-219,4	81,3	119,6
565,7	810,8	133,3	187,8	182,1	256,6	522,1	748,3		n.d.		n.d.
69,5	8,7	-23,1	-3,0	84,0	13,2	23,7	3,0	-83,5	-10,7	38,8	6,1
218,8		37,3	581,4	48,2	664,7			n.d.		6,6	90,8
152,0	9.208,9	41,9	2.887,5	70,0	4.052,7	107,8	6.533,5	20,2	1.391,5	46,6	2.696,9
-216,6	-127,8	20,3	36,0	92,3	111,6	-464,5	-776,2	-114,4	-203,0	-20,1	-24,3
56,5	3.984,8	31,0	2.113,9	44,9	2.609,6	35,9	2.530,3	21,2	1.445,6	29,6	1.717,8
102,0		247,0		234,0		58,3		139,9		168,9	
51,7	3.130,4	-10,8	-750,4	17,4	1.007,1	36,3	2.197,4	-15,7	-1.079,8	11,5	666,9
64,6	633,5	-40,1	-385,5	21,2	204,1	17,2	168,6	-15,3	-147,0	17,6	168,8
107,4	162,2	30,3	53,7	45,2	62,1	75,7	114,3	-9,0	-16,0	26,3	36,2
		n.d.		15,7	168,2	31,6	310,1	10,1	97,1	9,9	106,3
-13,2	-18,9	52,0	73,3	16,9	24,8	-17,2	-24,6	9,5	13,3	-4,9	-7,2
46,8	2.838,2	3,7	256,9	27,6	1.741,0	26,8	1.624,7	-2,3	-161,2	23,6	1.486,0
		n.d.		17,0	592,0			n.d.			n.d.
		16,6	159,3	19,3	207,0			5,3	51,2	8,1	87,3
21,5	46,7	22,7	48,7	38,5	65,9	18,0	39,1	14,8	31,8	36,5	62,5
75,0	773,0	34,1	374,0	182,3	1.716,0	41,0	419,0	-23,5	-258,0	90,0	847,0
		27,0	719,9	27,2	724,5			5,8	155,3	25,0	666,6
56,9	2.631,0		n.d.		n.d.			n.d.			n.d.

- 12) Anno fiscale da ottobre a settembre  
13) Anno fiscale da aprile a marzo  
14) Anno fiscale 2008 di 18 mesi: da settembre 2007 a marzo 2009  
15) Risultati utile senza Giti Tire; Valuta: Mrd.Rupie indonesiane  
16) Fatturato incluso, utili esclusa Cina  
17) Dal 2009 inclusa Vredestein Banden

- \* Note  
 ■ I dati sono stati convertiti con le valute della data ultima di ciascun report finanziario  
 ■ in milioni Euro e, nel caso, nella valuta originale del paese  
 ■ n.d. = non disponibile  
 ■ I dati mancanti non sono stati ancora resi noti