Dunlop presenta All Season 2, il nuovo quattro stagioni ad alte prestazioni con posizionamento medium

2.61k views per day | posted on 30 Aprile 2024

Dunlop presenta la prossima generazione di pneumatici quattro stagioni. Dunlop All Season 2 è stato sviluppato per competere nel mercato all-season del segmento medium di fascia alta, che secondo le stime continuerà a crescere 2-3% ogni anno tra il 2023 e il 2028. Il nuovo Dunlop All Season 2 è progettato per adattarsi a una vasta gamma di veicoli, come city car e SUV. Risponde alle esigenze degli automobilisti che cercano prodotti all'avanguardia, con un’altissima garanzia di qualità nello sviluppo, prestazioni eccezionali e performance durature nel tempo. Dunlop All Season 2 è disponibile da febbraio 2024. I 59 codici della sua gamma tra 14 e 19 pollici saranno rilasciati nel corso dell’anno. Prestazioni affidabili in tutte le condizioni atmosferiche Più di 12.500 ore di ricerca e sviluppo sono state spese in un periodo di 18 mesi, che includeva un mix di test su strada e virtuali. Grazie a questo processo di sviluppo, All Season 2 assicura agli automobilisti prestazioni costanti e un ottimo rapporto qualit...

Perché comprare pneumatici premium – Point S testa le tre fasce

557.50 views per day | posted on 30 Aprile 2024

Test indipendenti commissionati da Point S hanno dimostrato un divario significativo in termini di sicurezza e prestazioni tra pneumatici premium, di fascia media ed economici. I test, condotti lo scorso ottobre dall’ente indipendente di certificazione e testing TÜV SÜD Product Service, hanno messo a confronto cinque marchi di pneumatici premium con tre marchi di fascia media e tre economici. Le prove hanno valutato una serie di aspetti chiave per la sicurezza e sono state svolte utilizzando una misura di pneumatici da 18 pollici molto richiesta, il 225/40R18 92Y1, montati su una vettura VW Golf VIII GTD . I risultati mostrano prestazioni nettamente superiori dei pneumatici premium rispetto a quelli di fascia media ed economica, in particolare sul bagnato. Nel test di frenata sul bagnato, i pneumatici di fascia media hanno richiesto in media 2,33 m di spazio di frenata in più per arrestare completamente il veicolo di prova ad una velocità di 80 km/h. I pneumatici economici, invece, hanno richiesto uno spazio...

Maxi sequestro di ricambi auto contraffatti a Torino – il video

261.17 views per day | posted on 02 Maggio 2024

I militari del Comando Provinciale della Guardia di Finanza di Torino hanno portato a termine una vasta operazione a contrasto della contraffazione nel settore dell'automotive, nel corso della quale sono state sopposte a sequestro circa 500 mila parti di ricambio per auto recanti le effigi contraffatte delle più note case automobilistiche nazionali e internazionali (Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Citroen, Opel, Peugeot, Dacia, Skoda, Ford, Volkswagen, Toyota, Nissan, Renault, Seat, Iveco, Chevrolet), nonché numerosi macchinari e stampi utilizzati per l'illecita produzione. Le indagini, svolte dal Nucleo di polizia economico-finanziaria di Torino sotto il coordinamento della Procura della Repubblica del capoluogo piemontese, sono state inizialmente condotte attraverso approfondimenti alle banche dati a disposizione del Corpo nonché estese attività di appostamento e osservazione. Le stesse hanno permesso di ricostruire l'intera filiera produttiva e commerciale del falso, consentendo di individuare, oltre alle aziend...

La classifica delle migliori 15 gomme 4 stagioni del 2023 2024 di GripDetective

246.33 views per day | posted on 28 Novembre 2023

La nostra piattaforma B2C GripDetective, come ogni anno, ha pubblicato la classifica delle migliori 10 gomme 4 stagioni del 2023 2024, partendo dai 6 test sui pneumatici all season realizzati quest'anno in Europa. La graduatoria di quest'anno vede parecchi cambiamenti rispetto a quella dell'anno scorso, ma questo è spiegato dal fatto che sono stati presentati diversi nuovi prodotti. La classifica delle migliori 15 gomme 4 stagioni del 2023 2024: Leggi l'articolo completo su GripDetective

GripDetective: le classifiche di miglior brand e marchi di pneumatici estivi 2023

178.50 views per day | posted on 20 Aprile 2023

La nostra piattaforma di informazione B2C GripDetective ha pubblicato le classifiche, elaborate partendo dai risultati degli ultimi test delle riviste e enti europei, dei migliori marchi di pneumatici estivi, delle migliori gomme estive “standard” e delle migliori gomme sportive del 2023. Rispetto agli anni scorsi, c’è una novità nelle analisi comparative: per rendere ancora più facile la scelta agli automobilisti, oltre ad indicare quante volte è stato testato un pneumatico e il voto medio, quest’anno GripDetective haintrodotto anche un giudizio scritto, che rende immediatamente comprensibile la qualità di brand e pneumatici. I giudizi, dal migliore al peggiore, sono: Ottimo, Molto Consigliato, Consigliato, Discreto, Consigliato con riserva, Non consigliato. A vincere la classifica 2023 dei migliori marchi di pneumatici estivi è Continental, davanti a Goodyear e Michelin. La classifica cambia molto rispetto allo scorso anno e questo è dovuto all’introduzione dei nuovi modelli di...

Motorrad e PS: due test sui pneumatici sportivi (quasi) in uno

142.67 views per day | posted on 30 Aprile 2024

Le due riviste Motorrad e PS pubblicate da Motorpresse Stuttgart hanno pubblicato ciascuna un test di pneumatici sportivi in cui hanno gareggiato tra loro gli stessi cinque profili di identiche dimensioni montati sulla stessa moto: Bridgestone Battlax Hypersport S22 , Dunlop SportSmart Mk3 , Metzeler Sportec M9 RR , Michelin Power 6 e Pirelli Diablo Rosso IV Corsa . Poiché il focus delle pubblicazioni è diverso, con il primo magazine orientato più al motociclista medio e l'altro che si rivolge principalmente a quelli più sportivi che fanno pista, le valutazioni ottenute dai cinque partecipanti al test non sono identiche. In generale, entrambe le riviste parlano di un'elevata densità di prestazioni dei partecipanti. Alla fine, nessuno dei cinque soggetti del test è stato valutato peggio che “buono” dalle riviste. Ecco la classifiche. Al primo posto: Metzeler Sportec M9 RR Metzeler, conquista, quindi, una doppietta, con lo Sportec M9 RR. Su Motorrad, dove le gomme sono state testate anche su strada oltre...

Bridgestone: il mercato, il primo equipaggiamento, First Stop – intervista al nuovo Director Consumer

Alessandro Marchisio

112.17 views per day | posted on 29 Aprile 2024

Alessandro Marchisio ha assunto da poco tempo la posizione di Director Consumer di Bridgestone EMEA. Abbiamo parlato con lui per capire quali sono le strategie di Bridgestone per il mercato italiano, come sta adando il mercato, come Bridgestone vede la sua rete First Stop e molto altro. Il ruolo di Director Consumer arriva dopo più di 3 anni in Bridgestone e dopo diversi anni nel settore automotive. Qual è stato il percorso che l'ha portata a ricoprire questa nuova posizione e quali sono gli obiettivi che si è posto? Quali saranno invece le sfide più importanti? Tutta la mia carriera professionale si è sviluppata nel settore automotive. Dopo la laurea in Ingegneria al Politecnico di Torino ho lavorato per quasi 10 anni nell'allora Gruppo Fiat, adesso Stellantis, ricoprendo ruoli a crescente responsabilità nell'ambito della business unit Aftersales ed in particolare nella divisione Spare Parts le cui logiche commerciali hanno molti punti in comune con il mondo degli pneumatici. Successivamente sono passa...

ETRMA: si salvano solo le vendite di pneumatici vettura

84.67 views per day | posted on 29 Aprile 2024

L'Associazione europea dei produttori di pneumatici e gomma (ETRMA) ha pubblicato i dati sulle vendite di pneumatici sostitutivi dei suoi membri nel primo trimestre del 2024. Adam McCarthy, segretario generale di ETRMA, ha dichiarato: "Il contesto inflazionistico generale continua a influenzare la domanda in tutte le linee di prodotti di pneumatici. Resta negativa l'evoluzione dei segmenti autocarro e autobus (-8%) rispetto al primo trimestre 2023, così come per i pneumatici moto (-6%). Per il segmento consumer, continuiamo ad assistere alla ripresa iniziata nell'ultimo trimestre del 2023, trainata principalmente dalle vendite di pneumatici invernali. Tuttavia, l'intero segmento è inferiore del 2% rispetto al primo trimestre del 2019, prima della crisi del Covid-19". Cala anche il segmento agro, anche se di poco, con -1%.

Bridgestone lancia il nuovo pneumatico Duravis Van

Winter Enliten

76.67 views per day | posted on 02 Maggio 2024

Bridgestone annuncia il suo nuovo pneumatico invernale premium per veicoli commerciali leggeri: Duravis Van Winter Enliten, progettato per supportare gli utenti di furgoni e le flotte di autocarri leggeri nelle condizioni operative invernali quotidiane, contribuendo al contempo a ridurre il costo totale di proprietà. Secondo i test indipendenti TÜV SÜD, il Bridgestone Duravis Van Winter offre le migliori prestazioni di frenata e trazione della categoria sia in condizioni di neve che di ghiaccio, per mantenere i conducenti al sicuro e sotto controllo per tutto l'inverno. Il pneumatico EV-ready ha ottenuto anche l'etichetta UE Grado A nell'aderenza sul bagnato. Il Bridgestone Duravis Van Winter vanta il chilometraggio più lungo rispetto ad altre alternative invernali premium – come dimostrato da TÜV SÜD – per contribuire a ridurre i tempi di fermo del veicolo, i costi e a migliorare l’efficienza delle risorse. A ciò si aggiunge una riduzione della resistenza al rotolamento del 13% rispetto al suo predecessore...

Auto Bild Sportscars testa i pneumatici ad alte prestazioni

67.33 views per day | posted on 02 Maggio 2024

Nel suo ultimo test sui pneumatici sportivi, Auto Bild Sportscars si lamenta che i marchi di pneumatici non sono più facilmente identificabili dai loro disegni del battistrada come accadeva una volta. La diversità dei disegni battistrada dei tempi passati, infatti, è stata sostituita da una "noia sbadigliante nell'uniformità dei pneumatici, con modelli a scanalature longitudinali senza fantasia" Tuttavia, l’assenza di creatività estetica non significa che tutti i pneumatici offrano gli stessi livelli di prestazioni o sicurezza. Questo è certamente il caso dei sette marchi di pneumatici che Auto Bild Sportscars ha testato per l'estate 2024. La pubblicazione tedesca specializzata nelle auto ad alte prestazioni ha esaminato l'allestimento misto 265/35R19 (anteriore) e 295/30R19 (posteriore), selezionando prodotti con prezzi variabili. Si passa da circa 565 fino a 1.365 euro per un set, tutti valutati su una Mercedes-Benz AMG GT. Auto Bild Sportscars premia l’azienda vincitore del test come “Miglior produttore di...

© riproduzione riservata
pubblicato il 12 / 09 / 2013