Valtteri Bottas su Mercedes ha conquistato ad Abu Dhabi l’ultima gara del 2017 con una strategia a una sosta da ultrasoft a supersoft, quella prevista come la più veloce da Pirelli. La maggior parte dei piloti ha effettuato un solo pit stop. Anche in gara i livelli di usura e degrado sono stati molto contenuti.

Solo tre piloti sono partiti su pneumatici supersoft. Lance Stroll (Williams) è stato l’unico pilota su più di una sosta (tre).

Mario Isola, responsabile car racing, ha affermato: “È stata una gara senza sorprese, con Valtteri Bottas che è partito dalla pole e ha vinto meritatamente con un solo pit stop. Avevamo previsto un’ampia finestra per la sosta, e così è stato. Alcuni Team hanno cercato di recuperare posizioni tentando l’undercut sui diretti rivali, senza però riuscirci. Ora è il momento di concentrarsi completamente sul 2018: martedì e mercoledì i piloti proveranno per la prima volta la nuova gamma di pneumatici che abbiamo presentato giovedì scorso. Le mescole più morbide si adattano bene a questa pista, e sarà interessante vedere il comportamento della nuovissima Pink hypersoft. Dai risultati del test capiremo su quali circuiti portarla il prossimo anno”.

LA PREVISIONE PIRELLI

Valtteri Bottas ha effettuato il pit stop da ultrasoft a supersoft al giro 21. Pirelli aveva pronosticato un unico pit stop fra il giro 15 e il 30.