Il GTÜ, ente tedesco per la sorveglianza tecnica, quest'anno ha realizzato un test molto interessante, che mette a confronto i pneumatici estivi delle seconde marche dei produttori premium con altri pneumatici di fascia media. L'organizzazione di Stoccarda ha infatti testato nove pneumatici 215/55 R17 per SUV compatti e station wagon di medie dimensioni, con l'obiettivo di valutare i prodotti che note aziende immettono sul mercato, come alternative economiche per *"poter commercializzare, una seconda volta rispetto ai brand premium, la loro esperienza e il loro know-how*", o *"in risposta alla concorrenza economica dell'Estremo Oriente".*

Il test è stato realizzato lo scorso novembre da GTÜ presso l'area di prova di Bridgestone di Aprilia, vicino a Roma.

**Le gomme in lizza: non tutti sono second brand**

Bisogna tuttavia segnalare che, tra i candidati del test di GTÜ, non ci sono solo secondo brand di produttori premium. Gareggiano infatti anche **Toyo Proxes Sport** o **Hankook Ventus Prime³**, che non sono certo marchi secondari. Per quanto riguarda Hankook, che si definisce 'produttore premium' la marca di seconda fascia sarebbe infatti stata Laufenn. Incerta anche la definizione del modello **Apollo Aspire XP**, che per alcuni potrebbe essere visto come primo marchio della Casa indiana, mentre per altri il primo brand è sicuramente Vredestein. Altro caso limite è il **Maxxis Premitra 5**, che appartiene al produttore taiwanese Cheng Shin, che offre anche pneumatici con il marchio CST (Cheng Shin Tire).

Oltre a questi quattro candidati, la comparativa di GTÜ ha messo alla prova anche **Avon ZV7** di Cooper Tire, **Firestone Roadhawk** di Bridgestone, **Fulda SportControl 2** di Goodyear Dunlop, **Kleber Dynaxer HP4** di Michelin e **Sava Intensa UHP 2**, che in realtà rientrerebbe nella terza linea di Goodyear Dunlop.

**I risultati del test: solo Maxxis "molto consigliato"**

Dei nove modelli di pneumatici testati, solo il Maxxis Premitra 5 ha ottenuto il punteggio e la valutazione più alti: "**molto consigliato**". A quattro brand è stato assegnato il giudizio "**consigliato**": Sava Intensa UHP 2, Fulda SportControl 2, Apollo Aspire XP e Toyo Proxes Sport. I restanti quattro modelli hanno dovuto accontentarsi della valutazione "**consigliato con riserva**".

*"Nessuno dei nove candidati ha raggiunto risultati degni di nota nella categoria della **sicurezza sul bagnato**"*, riferisce l'ente tedesco. *"A una temperatura di 20 gradi, sono infatti stati necessari da 26,5 a 28,8 metri per arrestare l'auto di prova, un Audi Q2, da una*

*velocità di 80 km/h.”* Fra tutti, i modelli Fulda, Toyo e Kleber sono quelli che hanno ottenuto dei *“risultati ancora rispettabili”*.

Su strada asciutta, invece, praticamente tutti i modelli sono stati convincenti, con differenze tra i singoli marchi estremamente ridotte. *“Il gruppo principale* – spiega il GTÜ – *è composto da Maxxis, Sava, Hankook, Fulda e Toyo, gomme che offrono un buon comportamento di guida, difficilmente sottosterzano e convincono per il buon grip anche in situazioni tecnicamente impegnative. Fra tutti, Maxxis è stato il pneumatico più veloce”.*

In conclusione, i modelli Sava, Hankook, Fulda e Toyo sono altamente consigliati su strada. Apollo, Avon, Kleber e Firestone seguono, ma senza evidenziare criticità. *“Nella vita di tutti i giorni, guidando su strade asciutte, questi pneumatici sono estremamente competitivi”*, affermano i tester. Nel complesso, quindi, anche i secondi marchi dei produttori premium avrebbero prodotto *“risultati buoni e affidabili”*. Alla fine, però è un pneumatico di Taiwan a vincere la gara, con la valutazione “molto consigliato”: il Maxxis Premitra 5.

Il pneumatico **Maxxis** convince i tester con dei risultati che sono buoni e che mettono il brand taiwanese tranquillamente a livello delle gomme dei produttori premium. Se poi si considerano le **prestazioni su bagnato**, il Maxxis Premitra 5 è di gran lunga il miglior pneumatico del test. Oltre alle brevi distanze di arresto nella frenata su bagnato, il Premitra 5 di Maxxis ha colpito i tester per il comportamento in curva, con una tenuta laterale su bagnato “*quasi perfetta*“. Oltre a ciò, il treno di gomme del produttore taiwanese, con 360 euro, è quello con il prezzo d’acquisto più basso del test.

**Meglio un second brand nuovo che un premium consumato**

Al secondo posto del test arriva il modello Sava Intensa UHP2, che dimostra che si può avere una buona qualità dalle aziende premium anche a prezzi convenienti. *“Se vuoi risparmiare,* – dice il GTÜ – *puoi scommettere su tutti i primi cinque pneumatici del test. Per la sicurezza stradale, infatti, è meglio acquistare una gomma buona ed economica, anziché guidare con una gomma premium fino alla carcassa”.*

Insomma, il consiglio del GTÜ è di non arrivare mai al limite minimo di consumo dei pneumatici, perché *“maggiore è la profondità del battistrada e più nuova è la gomma, minore è lo spazio di arresto nella frenata.” “Se in un nuovo pneumatico sono rimasti solo tre millimetri di battistrada residuo anziché i circa otto millimetri della gomma nuova, la distanza di frenata si allunga di dieci metri. Questi dieci metri possono fare la differenza sostanziale nelle situazioni di emergenza “*, conclude il GTÜ.

## Test 2020 pneumatici estivi - GTÜ

Dimensione: 215/55 R17 - Auto: Audi Q2

| Marca e modello | Punti* Sicurezza Bagnato | Sicurezza Asciutto | Eco/Costi | Totale | Giudizio finale |
|---|---|---|---|---|---|
| Maxxis Premitra 5 | 60 | 51 | 45 | 156 | Molto consigliato |
| Sava Intensa UHP2 | 56 | 47 | 43 | 146 | Consigliato |
| Fulda SportControl 2 | 61 | 47 | 37 | 145 | |
| Apollo Aspire XP | 51 | 45 | 40 | 136 | |
| Toyo Proxes Sport | 56 | 44 | 35 | 135 | |
| Kleber Dynaxer HP4 | 45 | 47 | 37 | 129 | Consigliato con riserva |
| Firestone Roadhawk | 43 | 44 | 39 | 126 | |
| Hankook Ventus Prime³ | 36 | 47 | 39 | 122 | |
| Avon ZV7 | 41 | 41 | 37 | 119 | |

** Il voto massimo per categoria: 80 (bagnato), 60 (asciutto), 50 (economicità/ambiente) - Totale 190*

*Colori: voto **sopra** / **sotto** la media nella prova*

Fonte: GTÜ