

La rivista tedesca Off Road dedicata ai possessori di 4x4 ha testato nove pneumatici estivi delle dimensioni 255/55 R18 su una Mercedes ML250. Con il giudizio „Particolarmente consigliato“ ha vinto il test il modello Nokian zLine SUV, che ha brillato per grande equilibrio nelle prestazioni. Nel podio si piazzano al secondo e terzo posto Continental SportContact 5 SUV e Dunlop SP QuattroMaxx. „Molto consigliati“ sono però anche Pirelli Scorpion Verde e Goodyear F1 SUV 4x4 Asymmetric. Un gradino sotto, ma con giudizio „Consigliato“, troviamo Kumho Crugen HP91, Toyo Proxes T1 Sport SUV e Vredestein Ultrac Vorti, mentre guadagna solo la sufficienza e si piazza all'ultimo posto il Maxxis Victra M36.

 Le valutazioni dettagliate dei punti di forza e di debolezza di questi nove pneumatici e di molti altri sono disponibili nella pagina [**TEST PNEUMATICI**](#)

