

ATEQ ha presentato VT Truck, un compatto e robusto strumento TPMS appositamente progettato per soddisfare la gestione e la manutenzione della flotta.

Oggi l'industria del trasporto su strada si trova di fronte a 3 grandi sfide: efficienza dei costi, sicurezza e ambiente. I sistemi TPMS affrontano simultaneamente tutti questi argomenti, occupandosi del monitoraggio in tempo reale della salute dei pneumatici.

Secondo uno studio indipendente, circa un quarto di tutti i pneumatici per autocarri sono sottogonfiati almeno del 10%. Questo causa guasti, maggiore usura del battistrada e maggior consumo di carburante. Controllando regolarmente la pressione dei pneumatici, ad esempio ogni volta che il veicolo entra nel centro logistico - o in tempo reale direttamente all'interno della cabina, aziende e fleet manager possono allungare notevolmente la vita dei pneumatici e, in generale, la sicurezza del camion.

L'ATEQ VT Truck controlla in modo facile la pressione dei pneumatici e il livello delle batterie del sensore, per evitare il sottogonfiaggio e ridurre i fermi del veicolo a causa di problemi ai pneumatici. Lo strumento è compatibile con la maggior parte dei sensori TPMS europei per autocarri e autobus e beneficia di una copertura dei veicoli in costante crescita grazie a frequenti aggiornamenti del database. Il VT Truck visualizza e memorizza i dati di 22 ruote e può leggere i sensori TPMS delle ruote gemellate. Lo strumento legge e attiva i sensori TPMS selezionando marca veicolo e modello, tramite il sensore o semplicemente scansionando tutti i protocolli noti.

Viene fornito con 3 anni di aggiornamenti software e database gratuiti. Lo strumento sarà disponibile in Europa da settembre 2018 ad un prezzo di vendita consigliato di 379 Euro.



ATEQ presenta il VT Truck, un nuovo strumento appositamente progettato per la manutenzione di camion e autobus | 2

