

Daimler ha brevettato nel Regno Unito un sistema per ottimizzare la temperatura dei pneumatici attraverso spruzzatori di acqua ad alta pressione. Il sistema viene attivato da sensori di temperatura inseriti nel pneumatico, che spruzzano acqua raffreddando il battistrada oppure, al contrario, riscaldandolo quando le temperature sono basse.

Non ci sono ancora dettagli, ma l'idea è quella di riutilizzare l'acqua dei lavavetri, raccogliere quella che scorre sul lunotto e anche quella che si trova sulla superficie stradale. Lo scopo è quello di migliorare il grip, ma anche l'usura. Utilizzare questo sistema in estate porterebbe indubbi vantaggi, mentre a basse temperature, se implementato su un numero sufficiente di veicoli, potrebbe portare ad un problema di sicurezza grave: una volta che l'acqua è stata spruzzata sul battistrada, si potrebbe formare del ghiaccio sulla superficie stradale, con potenziali rischi di incidenti.