

Il circuito di Shanghai impone caratteristiche uniche e piuttosto elevate sui pneumatici: per questi motivi in passato si sono avute gare ricche di sorpassi. In Cina il tempo è imprevedibile, con condizioni meteo spesso variabili nel corso del weekend. Questo fattore ha un effetto significativo sul comportamento dei pneumatici e sulla strategia in gara: il degrado inferiore delle gomme in questa stagione dovrebbe portare a un minor numero di pit-stop. Lo scorso anno il vincitore ha optato per due soste nei 56 giri di gara, con molti piloti che si sono fermati tre volte.

LE TRE MESCOLE NOMINATE



IL CIRCUITO DAL PUNTO DI VISTA DEI PNEUMATICI

- Il circuito è sempre sporco e scivoloso durante le prime libere del weekend.
- Il tracciato, inaugurato nel 2004, presenta una suddivisione quasi paritaria di curve e rettilinei.
- Le curve 1 e 13 sono quelle che richiedono ai pneumatici un maggiore sforzo.
- La gomma anteriore sinistra è quella più sollecitata
- Il rettilineo più lungo può portare al raffreddamento dei pneumatici e alla possibile formazione di graining
- I rettilinei danno la possibilità di sorpassare, quindi i team possono optare per la strategia più veloce.
- Pirelli porterà pneumatici da bagnato con una mescola diversa che permette di ottenere performance migliori su circuiti con bassa severità e asfalto liscio.

Mario Isola, Responsabile car racing, ha affermato: “Qui portiamo la selezione intermedia di mescole, ma ci aspettiamo un utilizzo prevalente di soft e supersoft, a seconda

ovviamente del tempo imprevedibile, tanto più che ogni pilota ha a disposizione soltanto due set di medium. In passato in Cina si è avuto qualche episodio di graining a causa dei lunghi rettilinei seguiti da curve strette.

Come abbiamo visto a Barcellona nei test pre-stagione, quest'anno il fenomeno del graining è generalmente ridotto, quindi speriamo di poterlo confermare anche qui. In caso di pioggia e condizioni climatiche fredde saranno forniti pneumatici da bagnato con una mescola diversa, realizzata con l'obiettivo di dare ai piloti un maggiore grip".

QUALI NOVITÀ?

- Pirelli sta raccogliendo dati per la gamma di pneumatici prototipo per il 2018: la gara in Cina fornirà alcune informazioni utili per la definizione delle specifiche.
- Il weekend vedrà una sola gara collaterale alla Formula 1, il che significa che l'asfalto sarà meno gommato del solito nel corso del fine settimana.
- Come per tutte le prime cinque gare di stagione, a Shanghai le squadre hanno tutte 7 set della mescola più morbida tra quelle nominate, 4 di quella media e 2 di quella più dura.

PRESSIONI MINIME ALLA PARTENZA (SLICK)

21 psi (anteriore) - 20.5 psi (posteriore)

ORARI GP CINA

Venerdì 7 aprile:

Prove libere 1: 04.00-05:30 - diretta su Sky SportF1 HD

08:00 - differita su Rai Sport + HD

Prove libere 2: 08.00-09:30 - diretta su Sky SportF1 HD

12:15 - differita su Rai Sport + HD

Sabato 8 aprile:

Prove libere 3: 06:00-07:00 - diretta su Sky SportF1 HD

10:00 - differita su Rai Sport + HD

Qualifiche: 09:00-10:00 - diretta su Sky SportF1 HD

14:00 - Pit Lane + differita su Rai 2

Domenica 9 aprile:

Gran Premio: ore 08:00 - diretta su Sky SportF1 HD

ore 14:00 - Pole Position + differita su Rai 1