

Continental Tire Americas ha richiamato quasi 6.000 pneumatici ProContact GX SSR, nella dimensione 225 / 45R18 95H XL che sono stati fabbricati tra il 22 giugno e il 28 luglio 2014. I pneumatici, forniti a Daimler come equipaggiamento originale delle nuove Mercedes-Benz Classe C 2015 in Nord America, potrebbero essere stati deformati durante il processo di polimerizzazione. Questo porterebbe alla distorsione del battistrada, una volta che il pneumatico viene gonfiato. Continental afferma che ci potrebbero essere delle rotture improvvise dei pneumatici, aumentando il rischio di un incidente, e per questo motivo ha preventivamente richiamato i pneumatici.