

Dunlop rinnova anche per il 2015 la storica collaborazione con il CIV, Campionato Italiano Velocità, confermando la sua presenza come partner preferito del mondo racing. Dunlop infatti, che continua a essere fornitore esclusivo per le classi Moto 3 e Pre Moto 3 del CIV, da quest'anno diventa partner del Team Gomma Racing nella classe SBK, nonché fornitore esclusivo dell'Honda NSF 250R Trophy.

In virtù dell'accordo siglato con il Team Gomma Racing nella classe SBK del CIV, per tutto il 2015 Alessio Corradi, esperto pilota e manager, e Marco Marcheluzzo, campione della Master Cup 2014 classe Superstock 1000, saranno affiancati e supportati da Dunlop. I due piloti infatti potranno contare sulle plurivittoriose Dunlop 120/70 R17 KR106 e le 205/60 R17 KR108, che gommeranno le BMW S 1000 RR HP4, oltre che sul supporto e sulla consulenza degli esperti tecnici Dunlop.

La partnership di Dunlop nella classe SBK del CIV fornisce all'azienda il contesto ideale per sviluppare e testare nuove soluzioni tecniche, alzando sempre più il livello di performance dei propri prodotti.

A confermare ulteriormente l'impegno di Dunlop nel mondo racing, si aggiunge il nuovo accordo per la fornitura esclusiva per la stagione 2015 dell'Honda NSF 250R Trophy, la competizione dedicata alle 4 tempi di casa Honda che si correrà nella griglia della Moto3 CIV con classifica separata.

Protagoniste del Trofeo saranno le stesse gomme che supportano i piloti del Campionato Mondiale Moto3, ossia le Dunlop 95/75 R17 MOTO3 M (anteriore slick) e 115/75 R17 MOTO3 M (posteriore slick). Grazie alla profonda esperienza maturata in tutti i principali circuiti del mondo, e all'attenzione dedicata alle esigenze dei piloti e delle squadre, con questi pneumatici Dunlop è in grado di fornire un'unica soluzione di mescola che garantisce performance elevate in tutte le condizioni e consente, allo stesso tempo, di ridurre i costi.

Inoltre, anche quest'anno Dunlop sarà il fornitore esclusivo per la classe Moto3 e la Pre Moto3.

Confermata la gommatura 2014 per i due campionati: per la classe Moto3 Dunlop fornirà le 95/75 R17 MOTO3 Me le 115/75 R17 MOTO3 M, mentre per la classe Pre Moto3 le 95/70 R17 KR149 De le 115/70 R17 KR133 C.