

Jeff Schumacher, che ha assunto il ruolo di amministratore delegato di Cooper Tire Europe e vicepresidente di Cooper Tire all'inizio dell'anno, non ha mai tenuto nascoste le ambizioni del marchio, che si propone di aumentare al 5% la quota di mercato in tutta Europa. Per raggiungere l'obiettivo, la società ha aperto una nuova filiale in Russia, sta aumentando la penetrazione di mercato in Francia e Germania e ha firmato accordi con i [nuovi "ambasciatori" del marchio](#). Oltre a questo, la strategia passa anche attraverso i prodotti. In questi giorni Cooper ha svelato il nuovo top di gamma per quanto riguarda i pneumatici per autovettura, il Zeon CS Sport.

L'ultimo nato nella gamma UHP è stato sviluppato presso il Centro tecnico europeo di Cooper, a Melksham (Wiltshire) e sostituisce il Cooper Zeon 2XS. Secondo Pete McNally, direttore tecnico di Cooper Tire Europe "Lo Zeon CS Sport supera il 2XS in ogni settore". Per esempio, i dati riportano un miglioramento del 5% delle prestazioni su strada asciutta, grazie ad un'impronta a terra più marcata (fino al 18% in più nella misura 235/35 R19), mentre l'area vuota del battistrada, formata dalle scanalature necessarie all'eliminazione dell'acqua, è del 33% superiore al 2XS, il che si traduce in una resa migliore su strada bagnata. Le credenziali sull'umido del nuovo Zeon CS sport sono confermate dai risultati riportati sull'etichetta. Ogni misura del nuovo pneumatico è stata infatti valutata con "A" per quanto riguarda l'aderenza sul bagnato. Il rating per la resistenza al rotolamento è nella media degli altri pneumatici UHP, ed è compresa tra C ed E, a seconda delle dimensioni.

"Uno dei punti fermi nella progettazione - spiega McNally - era il raggiungimento della "A" per l'aderenza sul bagnato. Abbiamo anche migliorato del 5% la tenuta di strada sull'asciutto, senza compromettere l'usura del pneumatico. Per gli appassionati di guida, il CS Sport è il pneumatico definitivo, perché si comporta eccezionalmente bene in condizioni di bagnato e asciutto, con una grande risposta allo sterzo e un'ottima maneggevolezza. Siamo molto orgogliosi di poterlo offrire come pneumatico di punta".

[\(altro...\)](#)