

Hella Gutmann Solutions, azienda che fa parte del gruppo famoso per l'offerta automobilistica nel settore illuminazione, vede i TPMS come "uno dei più significativi sviluppi tecnici che hanno influenzato il settore dei pneumatici dopo l'introduzione della gomma run flat."

Sono tante le aziende che hanno presentato uno strumento di programmazione, ma non tutte hanno realizzato un valido prodotto, almeno secondo Neil Hilton, responsabile dello sviluppo delle attrezzature da officina di Hella Gutmann Solutions, che ha affermato: "la maggior parte degli strumenti sul mercato consente la programmazione dei sensori e la procedura di re-learning, ma pochi offrono capacità diagnostiche tramite il connettore OBD a 16 pin, per azzerare gli indicatori di allarme TPMS, regolare i parametri e individuare difetti nel sistema, cosa che, altrimenti, può richiedere un viaggio al concessionario."

Lo strumento TPMS di Hella Gutmann Solutions è progettato per fornire una soluzione completa per le officine e permette un controllo completo del veicolo, senza fili, prima che una singola ruota venga rimossa. I sensori possono essere completamente programmati, ma dove il nuovo strumento TPMS dimostra davvero la sua superiorità rispetto ad altri dispositivi presenti sul mercato, secondo Hella, è la sua capacità di reimpostare gli indicatori di avviso sulla plancia tramite OBD per una vasta gamma di modelli di veicoli.

"Molte officine stanno acquistando strumenti TPMS economici, senza capire i loro limiti", ha detto Hilton. "Dal momento che ogni giorno si incontrano difficoltà con i TPMS, quelli che hanno acquistato questi strumenti di base capiranno senza dubbio il vantaggio di acquistare un dispositivo più completo come il device HGS TPMS Tool. Con il giusto consiglio, avrebbero potuto acquistare lo strumento giusto al primo colpo, ma come dice un vecchio proverbio, quando si acquistano le cose a buon mercato si finisce per acquistare due volte."