

Dunlop lancia in Europa il nuovissimo Elite 4, con una tecnologia progettata per aumentare il potenziale chilometrico, un fattore essenziale nel mercato delle moto da turismo e cruiser. L'Elite 4, dotato della tecnologia Dunlop Multi-Tread (MT) per il pneumatico posteriore, viene proposto in una vasta gamma di misure: 6 misure anteriori e 4 posteriori, per adattarsi ad un'ampia varietà di modelli.

Disponibile nella costruzione radiale e convenzionale, la tecnologia multimescola (MT) dell'Elite 4 sui pneumatici posteriori incorpora nel centro del pneumatico una mescola dura, molto resistente all'usura, per allungare la vita del battistrada, a cui sono abbinate speciali mescole laterali per aumentare l'aderenza in curva. La tecnologia Multi-Tread è una tecnologia esclusiva di Dunlop ed è progettata per offrire un chilometraggio migliorato e un comportamento eccellenti sia ai massimi angoli di piega sia lungo i rettilinei. Sono stati percorsi oltre 24.000 km durante i test sul chilometraggio, l'equivalente di 6 viaggi Coast to Coast negli Stati Uniti. (Test effettuato in marzo 2016 con pneumatici Dunlop Elite 4 130/70R18 e 180/60R16 su una Honda Gold Wing GL1800 del 2007. I risultati del chilometraggio possono variare in base allo stile di guida e alle condizioni stradali.)

Il vantaggio più visibile dell'Elite 4 è il nuovo disegno del battistrada. Questo disegno dall'aspetto aggressivo è un'evoluzione del famoso disegno dei pneumatici racing di Dunlop. Il rapporto pieni/vuoti migliora l'impronta a terra per un grip maggiore su asciutto e bagnato. Una migliore evacuazione dell'acqua grazie al posizionamento degli intagli, migliorando le prestazioni sul bagnato.

In secondo luogo, il battistrada è progettato per offrire un'usura uniforme dal centro fino alle spalle, per un comportamento costante anche con l'aumentare del chilometraggio. Infine, i disegni dei pneumatici anteriori e posteriori sono studiati per limitare il rumore di rotolamento e offrire una guida più tranquilla.

 Dmitri Talboom, Product Manager europeo di Dunlop, ha dichiarato: "In molti casi, i motociclisti saranno in grado di percorrere un chilometraggio doppio rispetto a quello coperto con i pneumatici a mescola unica, che potevano scegliere in precedenza. L'Elite 4 offre una nuova vita alle vecchie moto, perché permette di coprire un maggiore chilometraggio, assicura una migliore aderenza sull'asciutto e sul bagnato, un minore rumore di rotolamento e si adatta a un maggior numero di moto, vecchie e nuove".

Un'altra tecnologia che completa il pacchetto dell'Elite 4 è la costruzione del tallone con cerchietto metallico a sezione esagonale, sviluppata per i pneumatici racing, offre un feeling superiore in piega e rendendo più gratificante tutta l'esperienza di guida. L'introduzione delle nuove tecnologie sul pneumatico posteriore migliora il chilometraggio del 5% rispetto

Dunlop lancia in Europa il nuovissimo Elite 4: chilometraggio massimizzato con la tecnologia MultiTread | 2

al precedente pneumatico Elite 3. La vasta gamma di misure dell'Elite 4 comprende anche i pneumatici per la Honda Gold Wing.

