

Verrà inaugurato ad aprile il Museo delle moto più alto d'Europa (2.175 mt. di altitudine): si tratta del **Top Mountain Motorcycle Museum di Hochgurgl**, che si trova all'estremità meridionale della Valle dell'Ötztal, a pochi passi dal confine italiano, in Tirolo, Austria e che ospiterà **170 motociclette d'epoca**.

Il museo trova prestigiosa dimora nel **nuovo edificio polifunzionale Top Mountain Crosspoint** (progettato dal giovane architetto tirolese Michael Brötz), che riunisce sotto uno stesso tetto la stazione a valle della nuova cabinovia Kirchenkar, un elegante ristorante panoramico, la stazione di pedaggio stradale del Passo Rombo e questo nuovo museo.

✖ **Il luogo è paradisiaco, soprattutto per i motociclisti:** il Passo Rombo è leggendario, un luogo emblematico e carico di significati che costituisce una delle strade alpine più famose proprio tra i motociclisti per i panorami mozzafiato di quella che è **la più alta strada transfrontaliera d'Austria**. L'edificio **Top Mountain Crosspoint** sorge sul vertice di questo passaggio di confine tra il Tirolo e l'Alto Adige.

Gli oltre 170 pezzi storici sono stati raccolti dai fratelli gemelli Alban e Attila Scheiber, che oggi possono mostrarli al pubblico degli appassionati in questa location affascinante. Un progetto di grande valore tecnico e simbolico, risultato di un **investimento che supera i 23 milioni di euro**, voluto dai due fratelli Scheiber, già albergatori ad Obergurgl, proprietari di una scuola di sci nonché gestori della strada alpina del Passo Rombo e grandi appassionati e collezionisti di motociclette.

✖ **Il Motorcycle Museum si estende su una superficie espositiva di 2.600mq**, mettendo in mostra veri e propri gioielli tra cui spiccano: Motoguzzi, MV Augusta, Ducati, BMW, NSU, DKW, Zündapp, Triumph, Norton, Matchless, AJS, Brough Superior, Vincent, Honda, Henderson, Indian e -ovviamente- Harley Davidson.

Veicoli di tutte le epoche, ci sono ad esempio **Harley Davidson** del 1914, 1926, 1938, degli anni '40 e '50. **Tra i pezzi speciali c'è una Brough Superior del 1939, costruita dal leggendario pilota George Brough, o una moto a due cilindri Indian costruita nel 1912.**

Il pezzo più antico in mostra risale al periodo imperiale, è una favolosa Laurin&Klement del 1905.

Oltre alle due ruote, il Museo presenta alcune auto profondamente radicate nella storia delle corse: una *Ferrari California Spider*, una *Porsche 959* e una *Lotus 23B*.

