Dopo i test effettuati nelle prime gare del Campionato del Mondo 2017 FIM Moto2 e Moto3, Dunlop ha deciso di confermare la fornitura di pneumatici con fianco colorato per tutta la stagione.

I pneumatici identificativi hanno esordito a Jerez, mentre la gamma completa è arrivata nel GP di Francia. I tifosi italiani hanno potuto apprezzare questa innovazione in occasione della tappa italiana del Mugello, che ha visto la vittoria di Mattia Pasini del Team Italtrans davanti a Thomas Luthi e Alex Marquez in Moto2 e il trionfo di Andrea Migno dello Sky Racing Team VR46 davanti a Fabio Di Giannantonio e Juanfran Guevara in Moto3.

Dunlop fornisce una gamma di ben 7 mescole per la Moto2 e 3 mescole per la Moto3, tra cui i piloti possono scegliere per creare il mix anteriore e posteriore più efficace. Quindi ogni team ha un ampio ventaglio di scelte tra cui optare strategicamente a seconda del circuito, delle condizioni atmosferiche e dello stile di guida dei piloti.

“Abbiamo recepito i feedback dei fan, che chiedevano la possibilità di identificare la scelta di pneumatici effettuata da ogni pilota, introducendo la gamma di colori identificativi sul fianco dei pneumatici. Molte gare di Moto2 e Moto3 sono state vinte anche grazie a una scelta intelligente delle mescole tra quelle offerte da Dunlop. I fianchi colorati di ogni pneumatico aiuteranno spettatori, commentatori e operatori della stampa a capire come team e pilota impostano la strategia di gara”, ha dichiarato James Bailey, Motorsport Communications Director di Dunlop.

Gamma pneumatici Dunlop per la stagione 2017

Moto2

- Supersoft ‘0’ (nessun colore)
- Soft ’1’ (verde fluo)
- Medium ’2’ (argento) (solo pneumatici anteriori)
- Medium ’3’ (giallo fluo)
- Hard ’4’ (bianco fluo)
- Special Hard ‘S1’ (nessun colore)
- Special Hard ‘S2’ (grigio)

Moto3

- Soft (nero e giallo)
- Medium (argento)

- Hard (giallo fluo)