

Dunlop presenta il nuovo Dunlop Sport Classic, pensato per soddisfare le esigenze degli amanti delle auto d'epoca e ottimizzato per i modelli sportivi degli anni '60, '70 e '80.

Grande patrimonio del passato

Sport Classic è l'ultimo di una lunga serie di pneumatici sviluppati da Dunlop per le auto d'epoca: un viaggio nel passato rivela che dagli anni '50 agli anni '70, Dunlop ha raggiunto una grande notorietà con una gamma di pneumatici da corsa (soprattutto i CR65 e R5) per le vetture da turismo e GT Le Mans. Negli anni '60, Dunlop ha presentato anche il pneumatico AquaJet per le auto ad alte prestazioni. Il profondo impegno di Dunlop nel mercato dei pneumatici per le auto storiche si traduce nel mantenimento in produzione di queste due gamme, per supportare le gare di auto storiche e consentire agli appassionati che portano queste vetture su strada di continuare a usare i prodotti autentici.

Aspetto classico e prestazioni all'avanguardia

I pneumatici Dunlop Sport Classic offrono ai proprietari di auto d'epoca il meglio di due mondi: un aspetto e uno stile classici, abbinati a maneggevolezza e prestazioni di frenata decisamente all'avanguardia. Le più recenti tecnologie applicate alla mescola e alla struttura del pneumatico offrono elevate prestazioni di aderenza, stabilità e sterzata in condizioni di asciutto e bagnato[1], mentre il disegno del battistrada mantiene il look autentico, così apprezzato dagli appassionati. **Elena Versari, Consumer BU Director di Goodyear Dunlop Italia:** *"Per soddisfare la crescente domanda del mercato e fare leva sulla sua lunga esperienza, Dunlop è orgogliosa di offrire ai proprietari di auto d'epoca un pneumatico autentico, dall'aspetto classico, dotato delle più moderne tecnologie dei pneumatici ad alte prestazioni".*





Caratteristiche e vantaggi

I blocchetti di interconnessione tra i tasselli e i blocchi della spalla ampi e rinforzati garantiscono rigidità del battistrada per ottimizzare la trasmissione della forza. Questa tecnologia assicura eccellente maneggevolezza su asciutto e ridotti spazi di frenata per garantire anche alle vetture classiche un elevato piacere di guida.

La mescola di concezione moderna a base di silice si adatta a tutte le imperfezioni della superficie stradale, offrendo un'eccellente aderenza sul bagnato ed elevate prestazioni di frenata.

I nuovi materiali di rinforzo nella struttura assicurano alla carcassa robustezza. Ciò garantisce la stabilità del pneumatico e la precisione di guida, anche alle velocità più alte.

Look classico del battistrada con numerosi tasselli. Gli intagli sono distribuiti e orientati in modo efficiente per garantire la miglior espulsione dell'acqua. Il risultato è un elevato grip su bagnato e resistenza all'aquaplaning paragonabili ai pneumatici moderni.

