

Falken ha reso disponibile la sua ultima gomma sviluppata con il processo 4D Nano Design in tutta la regione nordica. Il pneumatico Espia EPZ2 per autovetture e SUV offre una frenata migliore del 25% su ghiaccio e un'accelerazione migliore del 10% rispetto al suo precedente, il modello EPZ1. Anche le prestazioni di frenata sul bagnato sono migliorate del 10% rispetto all'EPZ1.

Il Grip e le prestazioni sono migliorati grazie ad un maggior numero di lamelle, con scanalature trasversali supplementari ed a zig zag che forniscono trazione su neve, mentre una superficie più ruvida del battistrada migliora la trazione in partenza da fermo.

L'Espia EPZ2 è disponibile in 33 varianti con 28 di queste nuove per il 2015, tra cui 195/60/15 92R XL, 225/45/18 95R XL, 205/50/17 93R XL che sono misure chiave per Ford, BMW, VW-Audi, Mercedes e i marchi giapponesi.

Il processo 4D Nano Design è stato utilizzato la prima volta per il Sincera SN832, lanciato lo scorso anno. Le sue quattro aree chiave - ricerca, simulazione, estrazione e prestazione - alimentano il processo di sviluppo dei materiali e quello di simulazione di Falken e utilizzano alcuni dei più potenti strumenti di ricerca e simulazione del pianeta. Gli ingegneri Falken utilizzano uno dei più importanti super computer del Giappone per analizzare a livello nano gli effetti della mescola e della costruzione di un pneumatico.