

Il DTM Trophy farà il proprio debutto dal 24 al 26 aprile del prossimo anno, quando affiancherà la gara DTM a Zolder, in Belgio. L'ultima gara avrà luogo ad Hockenheim dal 2 al 4 ottobre. La nuova serie di gare è aperta a professionisti, principianti e giovani. Sono ammesse tutte le auto GT basate sui modelli di serie con trazione posteriore dei gruppi FIA E2-SH ed E2-SC che tutti i produttori che si occupano di motorsport hanno a propria disposizione. Hankook fornirà a tutte le scuderie i rinomati pneumatici Ventus Race e garantirà inoltre l'esperienza necessaria attraverso i propri ingegneri e meccanici che seguiranno le gare del fine settimana.

Manfred Sandbichler, Direttore Motorsport di Hankook Europa: "In qualità di partner di lungo termine del DTM, è stato naturale per noi proseguire la nostra cooperazione di successo nel DTM Trophy. In qualità di partner per gli pneumatici nella serie GT in tutto il mondo, abbiamo le competenze necessarie per questo formato. Abbiamo anche una vasta esperienza nelle serie giovanili e possiamo offrire alle scuderie e ai piloti del DTM Trophy la miglior assistenza possibile. Saremo lieti di affrontare queste entusiasmanti nuove sfide nei weekend del DTM, durante i quali i fan potranno aspettarsi gare ancora più spettacolari".

Come nel DTM, il programma del DTM Trophy prevederà due sessioni di prove libere il venerdì. Il sabato e la domenica vi saranno 20 minuti di qualificazioni e 30 minuti di gara. I primi tre classificati nella classifica complessiva al termine della stagione si aggiudicheranno un interessante montepremi. Il vincitore riceverà € 75.000, il secondo classificato porterà a casa € 50.000 e il terzo riceverà un assegno di € 25.000. Il DTM Trophy non offrirà solamente l'opportunità ai piloti di 22 anni o meno di mostrare il proprio talento su un palcoscenico internazionale, sotto agli occhi di rinomati produttori e scuderie, ma il giovane più veloce potrà fare un test drive su un'auto DTM al termine della stagione.

Il Direttore esecutivo di ITR, Achim Kostron: "Il montepremi a disposizione dei primi tre della classifica generale e la possibilità di un test DTM offerta al migliore tra i giovani, sono incentivi unici per partecipare al DTM Trophy. Siamo lieti di aver acquisito i servizi del nostro storico partner Hankook per la nostra nuova serie a supporto. In questo modo non solo tutti i concorrenti riceveranno i materiali migliori per un motorsport sicuro e interessante, ma anche l'ottimo servizio Hankook a cui siamo abituati a bordo pista".