

Alcuni prodotti si prestano bene alla comunicazione, mentre per altri l'impresa può essere ardua. Ma è proprio in questi casi che, quando si riesce a trovare la chiave giusta, si possono avere grandi soddisfazioni.

È grazie ad una precedente esperienza in una società di consulenza che Elena Bada - e la 'Bi' di Bimecc sta per Bada - ha lanciato una nuova strategia di comunicazione per le viti e i bulloni Bimecc. *"Mi sono concentrata sulla necessità di parlare al target nel modo più appropriato e comprensibile, cosa non facile, trattandosi di viti, se volevamo raggiungere l'automobilista"*, spiega Elena Bada, responsabile marketing di Bimecc, che per comprendere a fondo il mercato ha visitato e intervistato anche parecchi gommisti.

La nuova strategia di comunicazione è stata lanciata da Bimecc nel 2016, prendendo inizialmente come riferimento lo stile delle campagne di un produttore di pneumatici. *"Il primo poster che abbiamo fatto si ispirava ai cartoni animati delle campagne televisive e visual di un produttore di pneumatici premium"*, spiega la creativa dell'azienda padovana. *"Ci è sembrato il modo più semplice per iniziare a rivolgerci all'automobilista, evitando tecnicismi e utilizzando un linguaggio a lui comprensibile. Il tutto sempre legato allo slogan 'Una vite può salvarti la vita', che è tuttora il nostro leit motiv"*, continua Bada. *"Dalla staticità del poster abbiamo poi deciso di passare a qualcosa di più dinamico e abbiamo sviluppato due video, che continuano a riscuotere molto successo."*

Il primo video di Bimecc mostra un incidente causato dalla perdita di una ruota. Il gommista-eroe interviene e spiega quale problema si è verificato, quali sono le cause e soprattutto qual è la soluzione: il blister di viti Bimecc. Non appena lanciato, il video ha ottenuto ben 20.000 visualizzazioni in pochi giorni, un grande successo davvero, considerato anche l'argomento.

"La strada che abbiamo intrapreso con la comunicazione, puntando sul concetto di sicurezza, è nuova e assolutamente inedita nel campo della viteria, perché in genere il concetto di sicurezza viene associato esclusivamente al pneumatico. Questo è probabilmente il motivo per cui abbiamo riscontrato molto curiosità e interesse", continua Elena Bada.

Il secondo video è invece una sorta di tutorial dedicato ai professionisti del pneumatico, che presenta quali sono gli errori più frequenti che compiono i gommisti e quale è invece la procedura di montaggio corretta.

"Per quanto riguarda i canali, con cui cercare di diffondere questi concetti, ci siamo affidati

ai social media e, in particolare a Facebook e YouTube, creando la pagina e il canale aziendali”, aggiunge la manager. “Sul canale YouTube di Bimecc sono disponibili un video di presentazione dell’azienda, il cartoon e il tutorial per i gommisti. I video sono stati anche tradotti in parecchie lingue, dallo sloveno al giapponese, spesso proprio su richiesta degli stessi clienti, a cui evidentemente l’idea è piaciuta”.

“Siamo soddisfatti di questi primi risultati, – conclude Bada – ma abbiamo intenzione di migliorare ancora la parte digital, con un’immagine aziendale coordinata e un utilizzo sempre più attento dei social media. A breve andremo online con il nuovo sito, a cui stiamo già lavorando”.



Un gommista serio e competente, quando cambia le gomme, controlla anche se le viti di fissaggio sono in buono stato o se sono da sostituire. Solo se le viti sono di qualità e sono montate correttamente, garantiscono un fissaggio efficace.

necc

NO ALL'UTILIZZO DI VITI CORROSE

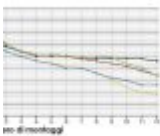
UTILIZZARE SOLO VITERIA IN BUONO STATO DI CONSERVAZIONE
(no corrosione, no filetti ammaccati o usurati)

Utilizzo di viti corrose disperde la coppia di serraggio in attrito e corrosione.

Se il cerchio non è fissato correttamente e, in esercizio, taglierà la vite.



adattamento della forza di serraggio
rispetto al serraggio T30



Nei grafici vengono indicati i valori di coppia (N.m) da utilizzare.

In occasione di visite di controllo dei montaggi effettuati verificare invece la forza di serraggio da vite.

Si può notare come il valore di coppia di serraggio, nel peggiore dei casi, sia pari a 45.000 N.m invece di 30.000 N.m.

DOPO CHE E' STATA MONTATA E SERRATA DOPO ALCUNE VOLTE CONSIGLIARE E SOSTITUIRE LA VITE ANCHE SE MANTENUTA IN OTTIME CONDIZIONI.

necc





LA PAROLA AI GOMMISTI

Bimecc è la prima a proporre una **novità** come questa e a fare **caffusa** sulla **vite**: secondo me è molto importante **tenere** su questo argomento i gommisti, che in fondo ad **esserci** che devono cogliere dal cliente e dare **scoprire il prodotto più adatto**.

Torino Marchetti
MARCHETTI PNEUMATIC



Ogni auto necessita, in base al tipo di pneumatico che monta, **vite** o dei dadi appropriati quindi necessario sapere:

- la forma della vite, con elicoidale o piano;
- i raggi di curvatura, R12, R14;
- la lunghezza del filetto.

ma soprattutto:

LA CLASSE DI RESISTENZA O VITE O DADO DEVE CORRISPONDERE ALLE NORME STANDARD INTERNAZIONALI C18 O C19 DADO C18.8 O C19.9 PER I



LA PAROLA AI GOMMISTI

che il cliente gommista capisca di lavorare su più di **macchine al giorno** e che **esistano le vite** di filetto. Quando sei lì con la macchina **potrebbe il cliente che ha la** di cambiare le vite e **tenere** **avere a portata di mano** **lo scambio**, per non perdere la **forza** **impronta un po'** **vuole**.

Stefano Donatelli
DISTRIBUZIONE GOMME

NO ALL'UTILIZZO DI VITI CORROSE

UTILIZZARE SOLO VITERIA IN BUONO STATO DI CONSERVAZIONE (no corrosione, no filetti ammaccati o usurati)

Utilizzo di viti corrose dipende la coppia di serraggio in attrito e corrosione.

Se il filetto non è fissato correttamente e, in esercizio, taglierà la vite.



Raccontare l'importanza delle viti - La nuova strategia di comunicazione Bimecc | 4



Una delle cause principali perdita della ruota è l'uso di viti o dadi non corretti. Ricordiamo che **vite conica** montata su **sede conica** o **sede conica** montata su **sede sferica** va montata su **sede sferica**. E fin qui... tutto bene.

Ma il raggio?

È un grave errore montare con raggio diverso da quello della sede.

SOLO UN RAGGIO CORRISPONDENTE GARANTISCE UN RISSAGGIO CORRETTO E SICURO.

Bimecc



CIRCA 52 INCIDENTI SU 200.000 IN IL SONO CAUSATI PERDITA DELLA RUOTA.

QUALI SONO LE CAUSE CHE PROVOCANO QUESTO DISTACCO?

Bimecc

LE GRAVI CONSEGUENZE DI LUBRIFICARE LE VITI PRIMA DEL MONTAGGIO

Lubrificazione le viti **annulla totalmente** l'attrito tra vite e mozzo.

La coppia utilizzata trasmetterà alla vite una forza talmente elevata da portarla a **stridore e rottura**.



Bimecc



Bimecc