Dopo la pubblicazione dei risultati del test condotto dall'associazione tedesca Auto Club Europa (ACE), Giti Tire ha concluso due serie di test indipendenti con Dekra e con un'associazione leader tedesca specializzata nei test di pneumatici con l'obiettivo di verificare le prestazioni di frenata sul bagnato del GT Radial Champiro FE1. Per il confronto è stato scelto il Nexen Nblue HD Plus sulla base dei risultati che lo hanno riportato quale vincitore del test.

Test Dekra

Il test è stato effettuato nel febbraio 2016 presso il circuito prova di Idiada, in Spagna. Il veicolo usato era una VW Golf 7 1.4L, TSI 150hp con cambio manuale, con ABS inserito e con pneumatici 195/65R15 91V. Tutti i pneumatici testati sono stati acquistati direttamente da rivenditori tedeschi. I test di frenata sul bagnato sono stati effettuati sull'asfalto della zona 2, con una distanza di frenata da 100 a 0 km/h. La temperatura registrata in pista era tra i 9 e i 15.7°C. Ogni pneumatico è stato testato 10 volte, tolti i primi due giri, negli altri otto, la distanza media di frenata rilevata è stata:

Marca	Modello	Distanza media di frenata
GT Radial	Champiro FE1 DOT : 9UCY 00A 4915	41.75m
Nexen	Nblue HD Plus DOT : UA9N JMLR 4715	40.30m
Nexen	Nblue HD Plus DOT : UA9N JMAR 4714	41.40m

Secondo test

Il test ha avuto luogo nel marzo 2016, nel circuito ATP Papenburg in Germania. Il veicolo utilizzato è stato una VW Golf 7 1.6TDI con cambio manuale, ABS e pneumatici 195/65R15 91V. Tutti i pneumatici testati provengono dal mercato tedesco e sono stati acquistati dall'associazione direttamente presso rivenditori specializzati.

I test di frenata sul bagnato sono stati condotti per due giorni sull'asfalto ATP(D) BMK settore 4 e sull'asfalto ATP(D) BMK settore 2, contraddistinti da asfalti con differenti coefficienti di attrito. La temperatura rilevata era compresa tra i 7.9 – 12˚C. La temperatura ambientale si aggirava intorno ai 10 gradi, temperatura considerata limite per eseguire i test su pneumatici estivi, ma le prove sono continuate ugualmente a causa dell'urgenza espressa da Giti Tire di avere un riscontro da parte di test indipendenti.

Ogni pneumatico è stato testato otto volte in entrambi i settori, con una distanza di frenata misurata da 100 a 0 km/h e la distanza media di frenata rilevata è risultata la seguente:

Marca	Modello	Distanza media di frenata
GT Radial	Champiro FE1 DOT: 9UCY 00A 4915	53.70m
Nexen	Nblue HD Plus DOT : UA9N JMLR 4715	50.30m

Valori etichetta:

I test effettuati in collaborazione con Dekra e con l'associazione tedesca, non sono intesi a determinare un valore ufficiale di etichetta; in ogni caso, sulla base dei risultati ottenuti, l'FE1 ha mostrato prestazioni in linea con livelli di frenata sul bagnato pari a B.

Giti Tire ha commentato che il primo test a Indiada ha mostrato una differenza nella frenata sul bagnato tra GT Radial e Nexen pari a solo il 2,5%, mentre nell'ATP la differenza era del 6,8%. Nel risultato migliore su singolo test, GT Radial è stato superiore a Nexen del 6%, nel peggiore la differenza è stata invece dell'8%. Su suggerimento dell'associazione tedesca indipendente, è stata testata, nelle stesse condizioni, una misura aggiuntiva dell'FE1, in modo da verificare che l'intera gamma FE1 performasse ai medesimi livelli e che la distanza di frenata su bagnato fosse effettivamente quella attesa.

"**Ciò che entrambi questi test indipendenti evidenziano è l'effetto che le diverse variabili differenziali** – a volte incontrollabili – possono avere sui risultati dei test dei pneumatici. La granulosità degli asfalti, la presenza di vento e la temperatura al suolo, la velocità del vento, la registrazione delle velocità massime e minime, la temperatura dei dischi dei freni: sono tutte variabili che possono in qualche modo influenzare i test e le performance registrate" ha affermato Giti in un comunicato.

"**Nonostante queste dovute precisazioni, la conclusione è che i risultati ottenuti con entrambi i test indipendenti non rispecchiano nè confermano ciò che era stato dichiarato dall'importante rivista automobilistica tedesca. Non capiamo quindi come siano stati ottenuti i dati riportati nella rivista nè come possa esserci così tanta discrepanza.**"

"Entrambi i test indipendenti dimostrano quindi che l'F1 – lanciato alla fine del 2014 – è caratterizzato da buone prestazioni in termini di sicurezza sul bagnato, un'eccellente resa

chilometrica e un buon livello di consumi di carburante, caratteristiche che rendono l'FE1 un ottimo pneumatico nel suo segmento di mercato."