

Trelleborg ha annunciato l'intenzione di lanciare la tecnologia denominata ProgressiveTraction con un evento in occasione della prossima fiera Agritechnica, in programma ad Hannover dal 10 al 16 novembre. La tecnologia è stata progettata per la trazione e la distribuzione del peso, ottimizzando al contempo l'usura e le performance nel consumo di carburante. Dopo due anni di simulazioni numeriche intensive, nonché test al chiuso e all'aperto, Trelleborg spiega che la prima applicazione di questa nuova tecnologia si presenta sottoforma dei pneumatici agricoli 650/65R38. Questo significa un battistrada completamente nuovo, dalla caratteristica doppia aletta al centro della nuova soluzione.

“Quando si parla di innovazioni in agricoltura – spiega Piero Mancinelli, Direttore Ricerca e sviluppo del settore Trelleborg pneumatici agricoli e forestali – questo nuovo concetto di pneumatico è un esempio tangibile della capacità di Trelleborg di pensare fuori dal coro alla ricerca di soluzioni in grado di migliorare le prestazioni dei pneumatici radiali agricoli, elevandoli dai consueti standard. Le nuove generazioni di trattori e trasmissioni offrono agli agricoltori più potenza e coppia. Per far fronte a queste esigenze, i pneumatici agricoli sono cresciuti sia in termini di larghezza che di diametro, diventando sempre più grandi. L'ambizione della tecnologia ProgressiveTraction quella di aumentare l'efficienza e le prestazioni dei pneumatici, lavorando contemporaneamente sulle dimensioni, re-
ingegnerizzando il battistrada tradizionale”.

Il nuovo battistrada del pneumatico ProgressiveTraction è caratterizzato da una doppia aletta che opera sul suolo in tempi diversi, rilasciando progressivamente maggiore trazione quando e dove necessario. La doppia aletta dona anche al pneumatico una migliore capacità di galleggiamento, garantendo una distribuzione uniforme della pressione su una vasta impronta supplementare.

[\(altro...\)](#)