I veri appassionati di moto non rinunciano a mettersi in sella nemmeno in autunno e inverno. Inoltre molti non dispongono di una vera alternativa allo scooter, per esempio, per recarsi all'università o al lavoro. Per aiutare i motociclisti ad affrontare in sicurezza questo periodo dell'anno, caratterizzato da umidità, freddo e gelo, Delticom ha stilato una serie di consigli.

Non farsi sorprendere dal freddo

Si passa da una calda giornata soleggiata di primo autunno a un grigio e nuvoloso mattino con una pioggerellina che rende l'asfalto scivoloso. Per affrontare la stagione fredda in tutta sicurezza sulle due ruote, l'esperienza e la responsabilità del guidatore vengono poste sotto scrutinio, prima di tutto. Si consiglia di adattare lo stile di guida in tempo utile per evitare di essere sorpresi dal rapido cambiamento delle condizioni meteorologiche sopra descritte. "Dopo una lunga estate di sole, il cambiamento può risultare difficile per qualcuno. Quindi, è importante essere consapevoli dei rischi che i motociclisti devono affrontare quando fa freddo e piove", sottolinea l'esperto di due ruote Andreas Faulstich, responsabile della divisione moto di Delticom, società tedesca proprietaria del portale italiano Moto-pneumatici.it. E, se il primo gelo dovesse fare la sua comparsa all'improvviso durante la notte, chi si fa trovare preparato non dovrebbe incorrere in grosse sorprese.

Check-up completo della motocicletta

"Soprattutto prima di intraprendere lunghi viaggi, è consigliabile un controllo completo del veicolo: persino un veloce sguardo a gomme e freni, durante il cambio di stagione, può contribuire alla sicurezza" spiega Faulstich. Un controllo completo di freni, luci e, ultime ma non per importanza, gomme è certamente una cosa ragionevole e fondamentale per la sicurezza. In questa fase, i motociclisti non devono inoltre dimenticarsi della batteria, che viene sottoposta a un duro lavoro in fase di avviamento in caso di temperature rigide. È consigliabile rimuoverla prima della stagione fredda, controllando il livello di acido (dove la batteria non presenta l'indicazione "senza manutenzione") e rabboccandola completamente. "Una batteria con un buono stato di manutenzione sopravviverà anche nei periodi più gelidi. Ma se è un po' debole, conviene sostituirla all'inizio dell'autunno." continua Andreas Faulstich.

Un'adeguata aderenza per le moto in autunno e in inverno

Dalla batteria alle gomme: tutto è indispensabile quando si devono affrontare condizioni meteorologiche mutevoli e non sempre facili sulle strade. Il controllo regolare della pressione delle gomme e del battistrada dovrebbe essere scontato. Un minimo di 1

millimetro viene richiesto, ma ogni millimetro extra aumenta il livello di sicurezza, particolarmente in situazioni critiche. Quando le gomme si avvicinano al limite di usura, devono essere sostituite in tempo utile. Proprio come avviene per le auto, i veri motociclisti passano alle speciali gomme invernali quando le temperature iniziano a scendere, mettendosi dalla parte della sicurezza. Un numero crescente di persone che utilizzano lo scooter ha scelto un'alternativa altrettanto sicura: pneumatici adatti per tutto l'anno. Molto importante: le gomme dovrebbero essere contrassegnate da un simbolo raffigurante un fiocco di neve e dalle lettere M+S. Una sicurezza che non costa molto e che permette di eliminare eventuali tagli o sostituzioni.

La risposta è online

Per Delticom, ovviamente, la risposta relativa ai pneumatici si può trovare online e, in particolare, nel suo shop online Moto-pneumatici.it. "La maggior parte dei modelli sono disponibili nel nostro magazzino e possono essere consegnati comodamente a domicilio o, su richiesta, a uno dei nostri partner di montaggio nelle vicinanze", conclude Faulstich.

Il portfolio di Delticom spazia dai pneumatici di marche premium quali Pirelli, Continental, Metzeler o Michelin, a noti marchi quali Heidenau, Sava, Avon e Golden Tyre. Inoltre, Delticom offre canali di distribuzione esclusivi per vari segmenti, per esempio il marchio turco Anlas o i pneumatici Maxima, il brand australiano off-road Motoz o i pneumatici chopper FullboreUSA.