

Con 331,610 km/h di velocità Nokian Tyres ha riconquistato il record su ghiaccio che solo a metà febbraio  Pirelli le aveva strappato, con i 330,695 km/h registrati dal pilota finlandese Juha Kankkunen. Il nuovo record mondiale di velocità sul ghiaccio è stato stabilito, il 6 marzo, alla guida di un'Audi RS6, dal test driver di Nokian Tyres Janne Laitinen, sul Golfo di Botnia ad Oulu, in Finlandia, su un tratto ghiacciato di 14 km con temperature particolarmente rigide. I pneumatici che hanno reso possibile il primato sono i chiodati Nokian Hakkapeliitta 7 (255/35R20 97 T XL).

La velocità estrema mette in evidenza l'importanza di gomme di alta qualità, poiché esse rappresentano l'unico punto di contatto del veicolo con la superficie di guida. Quando si guida su strade ghiacciate a velocità estremamente elevate, le gomme devono fornire un'aderenza ottimale, un'eccellente resistenza strutturale e maneggevolezza adeguate all'elevata potenza della vettura. Queste caratteristiche sono indispensabili per l'accelerazione. Quando un'auto viaggia a 331 km/h percorre oltre 92 metri al secondo. A tale velocità le gomme subiscono una pressione enorme e il loro diametro può aumentare di 15-20 mm. Man mano che la resistenza dell'aria aumenta, è necessaria una maggiore trazione per prendere velocità. "I test effettuati sulle auto lanciate ad alta velocità in condizioni meteorologiche estreme sono molto importanti per lo sviluppo dei nostri pneumatici invernali. Testare i nostri limiti può insegnarci cose nuove, che avranno le loro ripercussioni su tutti i nostri prodotti", spiega Matti Morri, Responsabile del Servizio di assistenza tecnica di Nokian Tyres.