

Il più grande produttore del mondo di ruote, Maxion Wheels, ha portato a termine il progetto di raddoppiare la produzione di ruote in lega di alluminio a Manisa, in Turchia, vicino alla città di Izmir. La settimana scorsa, con una cerimonia di apertura ufficiale dello stabilimento, la capacità annua è salita a quattro milioni di unità. Questo significa che il sito di Manisa è non solo il più grande dell'azienda in questo segmento di prodotto, ma che è - insieme alla fabbrica Borbet a Bad Langensalza, in Germania - il più grande impianto del settore in tutta Europa.

Nel luglio 2006 era stato inaugurato ufficialmente lo stabilimento "Hayes Lemmerz Inci Inc.", una joint venture per il 40% di proprietà della turca Inci Holding. La sede di Manisa ha prodotto e continuerà a produrre ruote destinate principalmente al business del primo equipaggiamento in Europa, Turchia compresa.

La decisione di Hayes Lemmerz di investire in questa fabbrica e raddoppiarne la capacità produttiva era stata presa, casualmente, un po' di tempo prima di sapere che sarebbe stata venduta nell'autunno 2011, con  [un accordo](#) che si è concluso all'inizio di quest'anno. Gli azionisti della nuova società Iochpe-Maxion (ora proprietaria al 100% di Maxion Wheels) di continuare con questo progetto, anche se la tradizione dell'azienda è nel settore delle ruote in acciaio, può essere considerata come un segnale dell'impegno dell'azienda nel segmento delle ruote passenger in alluminio.

Con una capacità complessiva di 14-15 milioni di cerchi in alluminio per vettura, Maxion Wheels - che è quasi esclusivamente impegnata nel segmento del primo equipaggiamento - si piazza, in questo segmento, subito dietro i due market leader europei Borbet e Ronal e circa al quinto posto della classifica globale. detlef.vogt@reifenpresse.de/lt