

L'Internationalen busplaner Sustainability Award 2019 premia le aziende e i prodotti innovativi che affrontano le sfide della sostenibilità globale. Il **Goodyear Drive-Over-Reader**, il sistema di analisi e controllo dei pneumatici automatizzato, ha vinto il primo premio nella categoria "Pneumatici e Gestione dei pneumatici".

Goodyear Drive-Over-Reader è una soluzione all'avanguardia unica sul mercato che misura e analizza automaticamente importanti parametri del pneumatico e del veicolo come la pressione di gonfiaggio, la profondità rimanente del battistrada, il carico sull'assale e il peso totale, che vengono poi visualizzati in pochi secondi.

I vantaggi della tecnologia Drive-Over-Reader



La tecnologia all'avanguardia Drive-Over-Reader fornisce dati in tempo reale e avvisi che possono essere inviati automaticamente ai gestori delle flotte, ai tecnici della manutenzione e agli autisti dei veicoli. Queste informazioni vengono utilizzate per monitorare in modo proattivo il pneumatico e l'efficienza delle flotte, permettendo inoltre di massimizzare i tempi di operatività dei mezzi, prevedere la manutenzione in caso di mancato utilizzo del veicolo e stabilire un programma di sostituzione dei pneumatici a lungo termine.

L'individuazione preventiva di un potenziale problema a un pneumatico contribuisce a massimizzare le prestazioni e la resa chilometrica dei pneumatici e della flotta. "Il sistema Goodyear Drive-Over-Reader è particolarmente indicato per le aziende di trasporto che hanno un deposito su cui gravitano almeno 200 veicoli che rientrano in modo piuttosto regolare. Ogni volta che un veicolo esce o ritorna in deposito e passa sopra al Drive-Over-Reader, il sistema individua con precisione eventuali problemi relativi ai pneumatici e permette di risolverli ancor prima che si verifichino", spiega **André Weisz**.

La corretta pressione di gonfiaggio dei pneumatici riduce le emissioni di CO₂

Una bassa pressione di gonfiaggio comporta un maggiore consumo di carburante ed emissioni di CO₂ non necessarie. Un autocarro dotato di pneumatici gonfiati alla corretta pressione **può risparmiare fino a € 694 all'anno** rispetto a un mezzo che viaggia con pneumatici gonfiati a una pressione di 1,5 bar inferiore a quella corretta, con un risparmio di 510 litri di carburante e una riduzione delle emissioni di CO₂ pari a 1.330 chilogrammi*.

Note

[] Stime interne basate su una motrice 4x2 da 40 tonnellate con un rimorchio a tre assi che opera nel trasporto su lunghe distanze; con un consumo medio di carburante di 30l/100 km; basato su un prezzo del diesel di €1,36 al litro IVA inclusa, con un chilometraggio annuo di 100.000 km. I risultati reali possono variare in base (ma non solo) a condizioni stradali e meteorologiche, stile di guida, condizioni di usura, misura e pressione del pneumatico, manutenzione del veicolo.*