

Michelin ha presentato un nuovo pneumatico avio a tele incrociate per aeromobili ad elica. Il nuovo Michelin Pilot è attualmente disponibile in Europa, Stati Uniti e Canada in due misure, 15×6,00-6 6/160 e 5,00-5 6/160. Tre dimensioni aggiuntive saranno disponibili nel corso del 2018, con la sesta destinata al 2019.

Commentando il lancio del Michelin Pilot, **Robert Sevener**, responsabile mondiale dei pneumatici per aviazione generale Michelin, ha dichiarato che il nuovo pneumatico *“offre caratteristiche all'avanguardia per applicazioni a elica e turboelica e riflette la comprovata storia di Michelin nello sviluppo di pneumatici ad alte prestazioni.”* Ha aggiunto che il Pilot soddisfa la domanda dei clienti per *“un battistrada profondo che permetta di fare più atterraggi”* e *“un pneumatico più leggero per migliorare l'efficienza nei consumi di carburante e aumentare il raggio.”*

Secondo il produttore, la vita del pneumatico è stata ottenuta grazie a una costruzione della carcassa migliorata che offre una maggiore durata e una migliore resistenza ai danni dovuti da oggetti estranei. Il pneumatico presenta le più recenti mescole resistenti all'ozono. Ulteriori tele rinforzanti rafforzano anche l'area della corona e Michelin commenta che *“l'esclusivo processo di produzione del pneumatico crea un equilibrio integrato, contribuendo ad ottenere spostamenti sulla pista, decolli e atterraggi ottimali per gli aeromobili ad elica.”*