La stagione F1 è da poco conclusa, ma Pirelli pensa già alla prossima. Poiché il regolamento relativo ai pneumatici prescrive che la nomination delle mescole per i GP extra europei deve essere ufficializzata 15 settimane prima della settimana dell'evento (la nomination per le gare in Europa deve invece essere effettuata 9 settimane prima), Pirelli annuncia che ai primi due GP della stagione 2017 schiererà le seguenti tre mescole:

In Australia, (24 - 26 marzo) sul circuito di Albert Park a Melbourne Park:

P Zero Yellow soft

P Zero Red supersoft

P Zero Purple ultrasoft

Questi i pneumatici assegnati da Pirelli per la gara:

1 set di P Zero Yellow soft

1 set di P Zero Red supersoft.

(ogni pilota dovrà portare entrambi questi set in gara, con l'obbligo di utilizzarne almeno uno).

Questi i pneumatici assegnati per la qualifica Q3:

1 set di P Zero Purple ultrasoft

In Cina, (7 - 9 aprile) sul circuito di Shanghai:

P Zero White medium

P Zero Yellow soft

P Zero Red supersoft

Questi i pneumatici assegnati da Pirelli per la gara:

1 set di P Zero White medium

1 set di P Zero Yellow soft.

(ogni pilota dovrà portare entrambi questi set in gara, con l'obbligo di utilizzarne almeno uno).

Questi i pneumatici assegnati per la qualifica Q3:

1 set di P Zero Red supersoft

Come da regolamento: obbligo di conservare per Q3 un set della mescola più morbida fra le tre selezionate. Tale set andrà restituito a Pirelli dai 10 piloti che si qualificano per Q3 mentre sarà a disposizione per la gara per tutti gli altri piloti, esattamente come avviene oggi).

I 10 set rimanenti (fra i 13 in totale) saranno a libera scelta da parte dei Team.

Gamma F1 2017: queste le novità

- La gamma è stata completamente ridisegnata, con nuove misure (305/670-13 per le anteriori e 405/670-13 per le posteriori) oltre a nuovi profili, costruzioni e mescole.
- Le mescole utilizzano materiali assolutamente nuovi e una nuova filosofia di progettazione.
- Al termine di un positivo programma di test con i pneumatici più larghi, Pirelli ha deciso di omologare anche una mescola back-up a fianco di ognuna delle cinque mescole base. Queste mescole extra sono state formulate con criteri tecnici più tradizionali rispetto alle nuove mescole base.
- Per la prima parte di campionato Pirelli ha selezionato esclusivamente pneumatici con mescola base di nuova generazione.
- Le mescole back-up potrebbero essere introdotte più tardi, nel corso della stagione, nel caso dovessero emergere esigenze diverse motivate dai reali livelli di performance delle monoposto 2017.

© riproduzione riservata
pubblicato il 3 / 01 / 2017