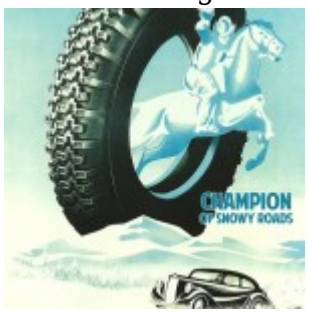
Sono passati 80 anni da quando la finlandese Nokian Tyres ha lanciato quello che definisce il primo pneumatico invernale per vettura, il Nokian Hakkapeliitta, che viene prodotto e venduto – nella sua ultima versione – ancora oggi.

Nokian fa risalire l'invenzione della prima gomma winter, chiamata Kelirengas, al 1934 in Finlandia, quando però veniva utilizzata esclusivamente per autocarri e autobus. Due anni dopo nacque la versione vettura, chiamata Nokian Hakkapeliitta, che è stata una vera e propria 'rivoluzione' per la sicurezza degli automobilisti nei mesi invernali.

Indipendentemente dalla querelle su chi abbia prodotto la prima gomma invernale, non vi è dubbio che si tratti di un'innovazione straordinaria che oggi è diffusa in più di 700 milioni di esemplari, che viaggiano lungo le strade di tutto il mondo.

Pubblicità degli anni '60



Poster del 1936

Poster sull'importanza della sicurezza del 1998

Pubblicità del 1937

Pubblicità del 1980

Pubblicità del 1964

"La caratteristica più importante e innovativa nelle prime gomme invernali – dice Nokian – era la profondità del battistrada, in tempi in cui era normale guidare sulla neve". Progressivamente le strade sono migliorate e il fondo è stato ricoperto di sabbia e poi asfaltate. I pneumatici invernali hanno dovuto quindi adattarsi per offrire buone prestazioni sia su ghiaccio e nevischio che su asfalto pulito. Ecco perchè, nel tempo, si è compreso che era necessario utilizzare delle mescole speciali. Il primo pneumatico chiodato di Nokian è invece del 1961 e si chiamava Kometa-Hakkapeliitta, un prodotto che ha avuto un immediato successo in tutto il mondo, grazie anche al fatto che venne utilizzato dai piloti di rally finlandesi per dominare il leggendario rally di Monte Carlo negli anni '60.

Oggi Nokian produce molti pneumatici invernali con caratteristiche differenti in base alle regioni di destinazione e i loro climi. L'ultima generazione dello storico Nokian Hakkapeliitta ha inoltre registrato nel 2013 **il record mondiale di velocità di un auto su**

ghiaccio, raggiungendo la velocità di 335,713 km/h. Si trattava del Nokian Hakkapeliitta 8 chiodato nelle dimensione 255/35 R20.

Il Nokian Hakkapeliitta è poi arrivato anche nel mondo dell'agricoltura, con il **Nokian Hakkapeliitta TRI**, che nel 2015 ha superato il **record di velocità su ghiaccio** anche in questo particolare settore.

Un'altra novità tecnologica presentata nel 2014 da Nokian è **il pneumatico con chiodi retrattili**, un prototipo che, proprio come gli artigli del gatto, consente agli automobilisti di estrarre i chiodi solo quando serve.

Un altro vanto di Nokian è **il primo pneumatico winter che può dichiarare una 'A' nell'etichetta europea** per quanto riguarda la resistenza al rotolamento.

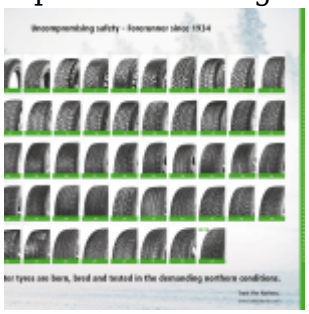
Ma la vera curiosità – almeno per i paesi non nordici – rimane il nome Hakkapeliitta, che deriva dal leggendario grido di battaglia "Hakkaa päälle!", che erano soliti urlare i cavalieri finlandesi delle forze armate svedesi, chiamati i Hakkapeliittas, nel XVII secolo quando andavano alla carica. Esattamente come questi coraggiosi combattenti, anche il pneumatico invernale Nokian Hakkapeliitta ha affrontato e continua ad affrontare con successo, da oltre 80 anni, le condizioni stradali più difficili.

Inizialmente i pneumatici invernali erano destinati solo ad autocarri e autobus (foto anni '30)

Autocarri davanti alla fabbrica Nokian negli anni ’50

La primissima famiglia di pneumatici invernali Nokian Hakkapeliitta

Il primo taxi con gomme invernali – naturalmente Nokian – negli anni ’30


La storia dei pneumatici invernali Nokian

© riproduzione riservata
pubblicato il 26 / 09 / 2016