La due giorni di test di sviluppo delle coperture da bagnato Pirelli 2017 sul circuito del Paul Ricard si è conclusa oggi, con Pascal Wehrlein al volante di una Mercedes muletto, modificata per simulare i livelli di carico aerodinamico 2017. Così come è stato nella giornata di mercoledì, i test si sono focalizzati unicamente sulle coperture wet, nelle nuove dimensioni previste per il 2017:

Intermediate 305/675-13 all'anteriore e 405/675-13 al posteriore.

Full wet 305/680-13 all'anteriore e 405/680-13 al posteriore.

In totale ieri sono stati percorsi 135 giri, che si aggiungono ai 135 di mercoledì.

La prossima sessione di test vedrà ancora protagonista Mercedes, che il 12 ed il 13 ottobre prossimi proverà pneumatici Pirelli slick sul circuito spagnolo di Montmelò.

Il 14, 15 e 16 ottobre sarà poi la volta di Red Bull che, per la prima volta, testerà le nuove coperture in dimensione 2017. Ad Abu Dhabi, infatti, il terzo team (oltre a Ferrari e Mercedes) che ha realizzato una mule car per i test Pirelli, proverà i pneumatici slick.

© riproduzione riservata
pubblicato il 23 / 09 / 2016