Lo scorso 29 luglio Fondmetal ha omologato la prima ruota, nello specifico la 9RR, da 18 pollici per la Fiat 500 Abarth. Presso la motorizzazione di Biella, infatti, è stato superato il test di collaudo per estendere a libretto il sistema ruota da 18 pollici, che ha così ottenuto l'omologazione NAD.

Secondo Fondmetal, 9RR è una ruota in lega leggera multi razza destinata al Gentleman driver che ricerca l'equilibrio perfetto, l'ideale connubio tra leggerezza e robustezza. Stilisticamente si tratta del classico design del cerchio da competizione portato su strada, con 14 sottili razze che comunicano grande agilità. La struttura garantisce al contempo una resistenza insuperabile e il minimo impiego di materiale con il risultato di offrire handling e comfort senza pari.

9RR nasce in fusione a bassa pressione con un trattamento termico che incrementa le caratteristiche meccaniche e la resistenza all'allungamento, una tecnologia ad alto valore aggiunto che permette la precisa realizzazione delle forme sottili e perfette che caratterizzano il Design di questa ruota.

Il processo produttivo determina un'eccezionale compattezza finale del metallo fuso e un'ottima finitura superficiale, ma per la sua grande raffinatezza necessita di tempi, cura ed attenzioni che si possono riservare solo alle produzioni di punta.

Realizzata su diametri da 17' a 20', a 4 o 5 fori, 9RR coniuga eleganza e sportività in modo così naturale da risultare l'ideale completamento sia di vetture sportive ad alte prestazioni e di vetture di lusso che di auto dall'identità visiva e dal carattere molto forte e personale: 500 Abarth, Audi A1, Porsche Cayman, Alfa 4c, Mercedes Classe E coupè, Audi TT e molto altro.

Molteplici le finiture disponibili che sottolineano la grande versatilità e il vasto campo di applicazioni di questo straordinario prodotto: Nero, Silver, Bianco, Arancio e Oro.

© riproduzione riservata
pubblicato il 4 / 08 / 2016