

La rivista tedesca Autozeitung presenta ai lettori il suo ultimo test comparativo, che è stato realizzato con sette pneumatici estivi per SUV nelle dimensioni 255/55 R18W/Y. L'auto di prova è una BMW X5.

Il primo classificato, vincitore del test, è il modello [\*\*ContiSportContact 5 SUV\*\*](#), "molto consigliato" dalla rivista automobilistica. Lo stesso giudizio va anche al secondo e al terzo in gara, che sono il [\*\*Dunlop SP QuattroMaxx\*\*](#) e il [\*\*Pirelli Scorpion Verde Ecoimpact\*\*](#).

Questa la classifica dal 4° al 7° posto: [\*\*Hankook Ventus S1 evo2 SUV\*\*](#), [\*\*Goodyear Eagle F1 Asymmetric SUV\*\*](#), [\*\*Falken Azenis FK453 CrossComfort\*\*](#) e [\*\*Michelin Latitude Sport 3\*\*](#), che si rivela il peggiore della prova.

Una nota a parte merita il modello [\*\*Nokian zLine SUV\*\*](#), che sottoposto ai 20 criteri di verifica del test, si era piazzato in un ottimo terzo posto, che non è però stato confermato, in quanto la rivista non ha trovato sul mercato dei prodotti disponibili per la contro-verifica e per questo motivo il prodotto di Nokian non appare nella classifica di Autozeitung e nemmeno nella nostra [\*\*pagina "Test pneumatici"\*\*](#).



- Per conoscere i punti di forza e debolezza di ciascuno dei pneumatici di questo e di molti altri test, clicca [\*\*TEST PNEUMATICI\*\*](#)

