

La seconda prova della stagione 2016 della European Le Mans Series (ELMS) si disputa in Italia il 15 maggio. La gara di Imola fa seguito a una delle lotte più combattute fra i pneumatici a cui si è assistito di recente nella ELMS, nella gara di Silverstone in aprile.

In occasione della prima combattutissima tappa di Silverstone, la prima prova è finita con un podio tutto Dunlop, dopo una serrata lotta fra 3 concorrenti che rappresentavano diversi costruttori (Gibson, BR01 and Ligier). G-Drive Racing ha vinto la prova sulla Gibson-Nissan con un margine di vantaggio di 95 secondi. Mathias Beche ha fatto segnare il giro più veloce della prova, nella seconda sessione di prove con 1:49.320 sulla Thiriet del team TDS Racing Oreca-Nissan, ma le condizioni meteo molto fredde hanno impedito ai team di migliorare i tempi del 2015.

Nella classe LMGTE, in cui tutti i team montano gomme Dunlop, c'è stata una lotta serrata con quattro team, che per ben 7 volte si sono alternati alla testa della gara.



A Imola Dunlop porterà gomme morbide e medie per le vetture della classe LMP2, proprio come a Silverstone, dove i pneumatici hanno avuto buone prestazioni con team in grado di fare triple-stint con lo stesso set di pneumatici.

Per le sue caratteristiche, e grazie all'incremento di durata dei pneumatici del 2016, ad Imola i team potranno adottare diverse strategie per fronteggiare le squadre equipaggiate con pneumatici di altri costruttori. I team della LMGTE avranno a disposizione gomme medie standard e medie-plus da asciutto.

Mike McGregor, Senior Engineer di Dunlop, ha affermato: "Quest'anno la competizione è molto più serrata, quindi la conquista del podio a Silverstone è stato un grande risultato per Dunlop. E' una stagione molto interessante, con 2 dei nostri piloti più forti del 2015 che adesso lottano contro di noi. La prima gara è stata sfortunata per alcuni dei nostri team che avevano fatto registrare ottime prestazioni nei test e questo weekend a Imola potremmo vedere una classifica nei primi 3 posti completamente ribaltata. A Imola porteremo gli stessi pneumatici che abbiamo usato a Silverstone in quanto hanno dimostrato ottime prestazioni che hanno permesso il triple-stint. Imola è un circuito in cui potremo vedere sfide entusiasmanti nella classe LMGTE perché i livelli di prestazioni continuano ad aumentare e l'anno scorso i primi 5 sono arrivati al traguardo in una finestra di soli 20 secondi l'uno dall'altro dopo 4 ore di corsa".

La gara della 4Ore di Imola della European Le Mans Series inizierà alle ore 14 di Domenica

15 maggio.

Per visualizzare l'elenco degli iscritti, compresi i team gommati Dunlop, [clicare qui](#)

Pneumatici Dunlop per la European Le Mans Series 2016

LMP2 - Specifiche (morbide, medie, medie-plus, intermedie, da bagnato)

- Pneumatici di diversi produttori - 14 vetture in gara
- 10 iscritti a Silverstone hanno scelto pneumatici Dunlop
- Per ogni evento, vengono selezionate 2 delle 3 specifiche da asciutto disponibili
- Per Silverstone sono state selezionate le morbide e le medie da asciutto
- Pneumatici ammessi per la prova di 4 ore: 5 treni di gomme, più 2 pneumatici singoli



ELMS Championship 2016

Silverstone april 15-16

Photo Clément Marin

Quella in LMP2 è la stessa nuova gamma usata nel WEC. Le diverse condizioni in Europa, generalmente più fredde, abbinate a una più ampia durata dei pneumatici, tendono a favorire la scelta di gomme morbide e medie.

LMGTE - Tutte le categorie montano gomme Dunlop (medie, medie-plus, intermedie, da bagnato)

- Unico fornitore di pneumatici per tutti e tre i costruttori presenti
- Pneumatici ammessi per la prova di 4 ore: illimitati
- Gomme intermedie introdotte nel 2016
- Gamma di pneumatici 2016 riservata

La gamma Pro per la classe LMGTE è stata specificamente introdotta nel 2016 per il campionato ELMS, migliorando in particolare le costanza delle prestazioni. L'introduzione delle gomme Dunlop intermedie ridurrà i costi dei team e aumenterà le opzioni durante le gare con condizioni meteo variabili.

© riproduzione riservata

pubblicato il 12 / 05 / 2016