

Il test sui pneumatici estivi per SUV compatti di 'Auto Motor und Sport' ha evidenziato risultati differenti per i nove partecipanti. La rivista automobilistica tedesca ha utilizzato la dimensione 215/60 R17H su una Opel Mokka, valutando le prestazioni dei prodotti su bagnato e asciutto, insieme a criteri di comfort e ambientali. Il [Goodyear EfficientGrip SUV](#) ha battuto di misura il [Continental PremiumContact 5](#), con entrambi i pneumatici che sono stati valutati 'altamente raccomandati', così come il [Michelin Primacy 3](#) e il [Pirelli Scorpion Verde](#). Il [Nokian Line SUV](#) e il [Falken ZE-914 Ziex Ecorun](#) hanno ottenuto il rating 'raccomandato', mentre il Toyo Proxes CF2 SUV e il [Bridgestone Turanza T001](#) hanno raggiunto solo il punteggio 'raccomandato con riserva'. Il Linglong Greenmax 4x4 HP ha concluso la prova con il punteggio che nessun produttore di pneumatici o gommista vuole vedere: 'sconsigliato'.



Il test AMS sui pneumatici per SUV compatti mette in evidenza la differenza di prestazioni | 2



- Per conoscere i punti di forza e debolezza di ciascuno dei pneumatici di questo e di molti altri test, clicca [TEST PNEUMATICI](#)



© riproduzione riservata
pubblicato il 19 / 04 / 2016