

Momo Tires ha presentato il nuovo runflat, chiamato Toprun M30. Le principali caratteristiche, oltre alle spalle laterali rinforzate, sono i quattro ampi canali longitudinali, che migliorano la sicurezza ed il controllo della vettura, riducendo il rischio di aquaplaning in condizioni di asfalto bagnato. L'aquaplaning viene ulteriormente ridotto dalle scanalature laterali passanti, che consentono all'acqua di defluire uniformemente verso il lato della strada. Il disegno a blocchi sul perimetro esterno del pneumatico garantisce la massima superficie di contatto con il suolo, innalza l'aderenza e offre prestazioni in curva durature nel tempo, mentre i solchi a larghezza variabile permettono una più rapida espulsione dell'acqua dal battistrada. Inoltre, la loro posizione è trasversalmente disallineata, per impedire la circolazione dell'aria e, dunque, ridurre la rumorosità di rotolamento. Infine, i solchi ad angolazione variabile riducono lo scivolamento laterale.

Il nuovo Toprun M30 sarà disponibile per autovettura e SUV, con un diametro compreso tra 195 e 315, per ruote da 16 fino a 20 pollici e in serie da 55 a 35. I codici di velocità disponibili sono V, W e Y.

© riproduzione riservata
pubblicato il 4 / 02 / 2016