Nell’ottica di rispondere alla richiesta di ridurre il rumore interno ed esterno dei veicoli, Dunlop ha adottato la tecnologia Noise Shield sui pneumatici Dunlop SP QuattroMaxx, primo equipaggiamento per la Range Rover nella misura 275/40 R22 108Y XL.

La tecnologia Dunlop Noise Shield contribuirà a limitare all’interno del veicolo il rumore generato dalla risonanza delle cavità del pneumatico, dovuto alla presenza dell’aria all’interno del pneumatico, che vibra quando la gomma rotola sulla strada.

Ciò sarà reso possibile grazie a uno strato di schiuma all’interno del pneumatico, in grado di ridurre la vibrazione dell’aria e, di conseguenza, di rendere l’abitacolo decisamente più silenzioso.

Molti costruttori hanno mostrato interesse nei confronti della Noise Shield di Dunlop e Land Rover è stata una delle prime case ad adottare questa tecnologia innovativa.

© riproduzione riservata
pubblicato il 26 / 01 / 2016