

Pirelli ha annunciato il suo ultimo accordo per quel che riguarda l'equipaggiamento originale, che segue quello del mese scorso per le BMW X5 M e X6 M. La casa bavarese ha infatti approvato tre pneumatici Pirelli per la nuova Serie 7 G11/G12.

Il pneumatico estivo UHP P Zero è stato omologato nelle seguenti misure:

- 245/45 R19 102Y XL
- 245/45 R19 98Y r-f (VA)
- 245/40 R20 99Y XL r-f (VA)
- 275/35 R20 102Y XL r-f (HA)
- 245/35 R21 96Y XL r-f (VA)
- 275/30 R21 98Y XL r-f (HA)

Il pneumatico estivo ad alte prestazioni Cinturato P7 nelle seguenti misure:

- 245/50 R18 100Y
- 245/50 R18 100Y r-f

E il Sottozero Serie 3 è stato approvato nelle seguenti misure:

- 245 / 45R19 102V XL r-f
- 245 / 50R18 100H r-f
- 245 / 50R18 100H
- 225 / 60R17 99H



Il direttore tecnico di Pirelli
Deutschland, Michael Wendt

Il P Zero omologato per la Serie 7, e per molti altri nuovi modelli BMW, è la nuova generazione P Zero che arriverà sul mercato nella primavera del 2016. Parlando di questa ultima approvazione di BMW, il direttore tecnico di Pirelli Deutschland, Michael Wendt, ha commentato: “Queste versioni del P Zero, del Cinturato P7 e del Sottozero Serie 3 sono modelli su misura che, attraverso una stretta collaborazione con gli ingegneri della BMW, sono ottimizzati per il telaio e le caratteristiche della nuova BMW Serie 7.”

Pirelli osserva che “fino al 50% delle caratteristiche di guida desiderate da una vettura dipendono dalla qualità dei suoi pneumatici”. Il produttore di pneumatici aggiunge che nessun altro prodotto ha una così forte influenza su handling, e sicurezza di un veicolo, e per questo motivo, i principali costruttori di veicoli oggi fanno in modo che i loro prodotti lascino le fabbriche su pneumatici di primo equipaggiamento appositamente sviluppati.

“I clienti possono facilmente identificare i pneumatici sviluppati su misura per ogni singolo modello BMW guardando il simbolo speciale a stella sul fianco del pneumatico”, commenta Wendt. Ciascuno di questi prodotti marcati - estivo o invernale - è stato precisamente sviluppato, ottimizzato, collaudato e omologato per un particolare modello, che presenta sistemi di sicurezza e di guida differentio. Questo processo di sviluppo, il collaudo e l'approvazione può richiedere anche tre anni.

Ad oggi il BMW Group ha approvato più di 270 pneumatici Pirelli per il primo equipaggiamento sui propri veicoli, tra cui le Serie 1, 3, 4, 5, 6 e Serie 7, l'M3, l'M5 e l'M6, l'X1, l'X3, l'X5 e l'X6, la Mini Paceman, la Countryman e l'Hatch, la Clubman, la Cabrio e la Coupé. Queste omologazioni sono composte da 200 modelli estivi e più di 70 invernali.

© riproduzione riservata
pubblicato il 8 / 01 / 2016