Sportec M7 RR, pneumatico supersportivo di Metzeler nato per garantire altissimi livelli di maneggevolezza e sicurezza anche nelle situazioni difficili che si possono incontrare su strada, è stato scelto da KTM come pneumatico di primo equipaggiamento per la nuova 690 Duke. La nuova naked di media cilindrata del marchio austriaco sarà infatti in vendita con i pneumatici Metzeler Sportec M7 RR nelle misure 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL (M) anteriore e 160/60 ZR 17 M/C (69W) TL posteriore.

Sportec M7 RR nasce dall'esperienza maturata dal brand di origini tedesche nelle attività road racing ed ha come principali punti di forza la maneggevolezza sportiva, un eccellente comportamento su bagnato e un chilometraggio elevato. Sportec M7 RR garantisce un elevato livello di prestazioni supersportive ed è stato progettato per tutti i motociclisti che prediligono uno stile di guida sportivo ed utilizzano la moto in tutte le situazioni, quotidianamente in città così come per le gite del fine settimana, e che necessitano sempre di aderenza qualsiasi siano le condizioni del manto stradale, quelle climatiche e la temperatura.

Sportec M7 RR è l'ultima evoluzione della gamma Sportec, in linea con lo sviluppo delle nuove motociclette. Per quanto riguarda il naming del prodotto, con Sportec il brand Metzeler identifica la gamma di prodotti dedicati all'utilizzo sportivo su strada, M7 è la naturale progressione numerica dei prodotti predecessori Sportec M1, Sportec M3 e Sportec M5 Interact, e infine RR, inteso come Road Racing, testimonia il contesto in cui è nato questo progetto. Sportec M7 RR è infatti il pneumatico più sportivo della gamma di prodotti Metzeler nati per utilizzo stradale, che ha origine dalle corse su strada in cui sono riscontrabili tutte le situazioni limite che ogni motociclista potrebbe incontrare sulle strade di tutti i giorni e che per questo motivo sono state scelte da Metzeler come terreno di prova e sviluppo.

Le strade che i motociclisti percorrono non sono sempre perfette e il loro asfalto non è liscio e uniforme come quello che si può trovare in pista; spesso si celano delle insidie, l'asfalto è disconnesso e presenta buche e dislivelli del manto stradale, chiazze umide, scivolose e in alcuni casi anche sporche. Un pneumatico deve sapersi adattare a queste condizioni difficili e per questo motivo Metzeler ha deciso di sviluppare Sportec M7 RR basandosi sui dati acquisiti nel corso degli anni nelle corse su strada che ben riproducono, estremizzandole, le situazioni che un motociclista può incontrare quotidianamente su strada. Sportec M7 RR è nato così, come un pneumatico per uso stradale dall'anima sportiva e in grado di offrire un comportamento di prim'ordine in situazioni di asfalto bagnato e scivoloso, grazie al rapidissimo warm-up che è in grado di garantire anche alle basse temperature e alla versatilità di utilizzzo in ampio spettro di temperature d'esercizio. Un pneumatico su cui si può contare in situazioni improvvise e inaspettate e che può davvero fare la differenza in

termini di divertimento e sicurezza durante la guida.

Con il chiaro obiettivo di ottenere un comportamento sportivo che deve essere mantenuto anche su strade bagnate e sporche, per il battistrada è stata progettata una disposizione degli incavi in grado di assicurare grip su asciutto e allo stesso tempo eccellente drenaggio dell'acqua e stabilità in curva.

Gli incavi longitudinali sono interrotti da elementi di mescola che migliorano la stabilità del battistrada e la regolarità di usura e aumentano le spinte nelle accelerazioni. Questi elementi contribuiscono anche a mantenere gli incavi ben aperti quando la gomma è a contatto con l'asfalto per garantire il drenaggio dell'acqua. Negli incavi laterali, la profondità diminuisce gradualmente verso la zona delle spalle per aumentare la compattezza e la spinta laterale quando si curva al massimo angolo di piega su asciutto; la loro larghezza, al contrario, aumenta verso la zona delle spalle per garantire un drenaggio efficace dell'acqua ad un'elevata angolazione di piega.

Per Sportec M7 RR è stata sviluppata una gamma totalmente nuova di mescole con contenuti elevati di silice in grado di offrire performance sportive sia su asciutto ad alte temperature che su bagnato e con temperature più basse. La chiave di questa svolta tecnologica risiede nell'esclusivo e brevettato processo di miscelazione che è in grado di fornire mescole di altissima qualità, massimizzando la dispersione di tutti i componenti nella matrice polimerica e raggiungendo un elevatissimo livello di omogeneità.

Il pneumatico anteriore è mono-mescola di 100% silice. Il posteriore è bimescola: la spalla ha un 100% di silice che fornisce grip chimico sia su superfici asciutte che bagnate, supportata da una mescola più dura nel substrato che garantisce i più alti livelli di stabilità e precisione di guida in curva. Questa stessa mescola "di base" emerge nella parte centrale del battistrada e garantisce un elevato chilometraggio.

I profili dello Sportec M7 RR sono caratterizzati dalla composizione di diversi raggi di curvatura, pensati per favorire una discesa immediata in piega e un incremento della superficie d'appoggio in percorrenza di curva.

Per supportare il lavoro dei profili, per permettere alla mescola di avere trazione sull'asfalto e per mantenere gli intagli ben aperti nell'area d'impronta è stata sviluppata una struttura adeguata. La carcassa radiale è composta da una versione speciale di rayon; questa struttura è molto più rigida e in grado di mantenere la sua forma in condizioni di maggiore sollecitazione e deformazione da carico.

© riproduzione riservata
pubblicato il 3 / 12 / 2015