

Michelin Wild Race'R Enduro Rear segna un notevole passo avanti nel campo dell'Enduro. Riprende, infatti, la denominazione del suo predecessore, ma ne supera considerevolmente le prestazioni in termini di grip. Le équipes di Ricerca e Sviluppo di Michelin si sono focalizzate sul miglioramento del grip, conferito per il 70% dal battistrada, e hanno ottenuto un risultato ineguagliato senza intaccare le prestazioni originarie di questo pneumatico: efficienza e durata.

L'aderenza ottimale è una qualità prioritaria. Per i piloti, questo parametro fondamentale si traduce in secondi guadagnati, migliore precisione di guida, buona stabilità in frenata e maggiore sicurezza in curva e in pendenza. Nell'uso quotidiano, si tratta di guidare in maggior sicurezza e dedicarsi con più divertimento a uno sport che è sempre più accessibile e si sta ampiamente diffondendo.

Conservando la carcassa e l'architettura della generazione precedente e concentrandosi sullo sviluppo del battistrada, le équipes di Ricerca e Sviluppo hanno lavorato al miglioramento del grip di questo pneumatico posteriore molto innovativo. Per la scultura, la sfida consisteva nel trovare il miglior equilibrio lavorando sull'intaglio e sulla ripartizione dei tasselli.

Testato e sviluppato con i migliori enduristi del mondo, Michelin Wild Race'R Enduro Rear è caratterizzato dall'ultima generazione di mescola sviluppata da Michelin per la gamma Mountain Bike, Michelin Wild Advanced. Questa mescola "Gum-X series" permette di ottimizzare allo stesso tempo il grip, l'efficienza e l'usura.

L'architettura Tubeless Ready è ideale per la pratica dell'enduro. Grazie alla tela di protezione supplementare da cerchietto a cerchietto, la tecnologia Michelin Reinforced contribuisce alla resistenza della carcassa, permettendo così di ridurre le forature dovute a perforazione.

Michelin Wild Race'R Enduro Rear in 8 punti chiave

1 nuova scultura

1 architettura Reinforced

1 mescola di gomma Gum-X series

1 stagione EWS 2015 coronata da diverse vittorie

1 anno ½ di sviluppo

2 dimensioni e peso: 27,5 x 2.35 (950 g) e 29 x 2.35 (980 g)

4 sessioni di test

5 prototipi realizzati

Cosa dicono i piloti

Rémy Absalon, 9 volte vincitore della Megavalanche: "Mi è sempre piaciuto usare uno pneumatico posteriore scorrevole, ideale per questa disciplina. Preferisco i tasselli all'anteriore e la scorrevolezza al posteriore. Sono doppiamente contento, perché il pneumatico Michelin Wild Race'R Enduro Rear mi offre la scorrevolezza mantenendo l'aderenza. Buoni i tasselli per la frenata laterale, tutti all'altezza perfetta per la polivalenza."

Jey Clementz, Campione del mondo Enduro 2013: "Dalle mie prime prove con il nuovo pneumatico Michelin Wild Race'R Enduro Rear, il "feeling" è stato buono e mi sono sentito a mio agio. Dà esattamente quello che mi aspetto da un pneumatico. È veloce e offre buon grip nello stesso tempo, specialmente in frenata e quando la bicicletta si inclina. Penso che quest'anno utilizzerò questo pneumatico posteriore il 90% del tempo. Con Michelin, abbiamo realizzato molti test per raggiungere il miglior compromesso tra copertone, peso, resistenza, grip, comfort e performance. Devo dire che è un vero piacere correre in qualsiasi condizione con questo nuovo pneumatico."

Karim Amour, Campione d'Europa Enduro 2014: "Quando accelero, sia in salita, sia in discesa, non posso permettermi dérapage incontrollato, perché fa perdere velocità. Scelgo sistematicamente la performance e la tenuta su tutti i tipi di superficie, il che mi dà un margine di sicurezza maggiore per raggiungere maggiore velocità e divertirmi. Grazie a questo pneumatico multi terreno, non mi pongo domande. È l'alleanza perfetta tra velocità, controllo e durata."

La gamma Michelin Wild Enduro in sintesi

Disponibile in due dimensioni (27,5 x 2.35 - 950 g - e 29 x 2.35 - 980 g), il nuovo Michelin Wild Race'R Enduro Rear completa la gamma caratterizzata dalla tecnologia Advanced Technology e dall'architettura Reinforced Tubeless Ready sviluppate da Michelin.

La gamma, completa in termini di sculture, sezioni e mescole, risponde alle esigenze di tutti i tipi di terreno che si incontrano nell'enduro: fangoso, misto, estremo e secco.

Per maggiori info: <http://bici.cetta.michelin.it>



© riproduzione riservata

Michelin Wild Race'R Enduro Rear: l'ultima novità della gamma Enduro supera i limiti | 4

pubblicato il 23 / 11 / 2015