Continental Commercial Specialty Tires (CST) presenta un nuovo pneumatico sviluppato appositamente per i carrelli porta bagagli e porta container negli aeroporti: Continental TrolleyBoss. Questo pneumatico è dotato di un battistrada a scanalature longitudinali che assicura
un'elevata stabilità direzionale oltre ad una ridotta generazione di calore e ad una bassa resistenza al rotolamento durante il traino. La mescola del battistrada migliora la resistenza ai danni e agli strappi del pneumatico. Il pneumatico TrolleyBoss ha già registrato eccellenti
performance direttamente sul campo in diversi aeroporti.
Uno dei maggiori vantaggi del pneumatico Continental TrolleyBoss è dato dal suo peso. Il cerchio leggero in Poliammide PA6 (Nylon) con rinforzi laterali offre resistenza e robustezza elevate. Il nuovo pneumatico pesa solo 7,31 kg, che equivale al 60% in meno rispetto all'equivalente copertura in gomma piena 4.00-8 montata su cerchio in acciaio. La capacità di carico standard del pneumatico 16 x 4 ½ TrolleyBoss è di 730kg ad un'andatura pari a 25km / h, esattamente come la copertura 4.00-8 che attualmente rappresenta la misura standard in questa applicazione. A velocità inferiore è possibile sfruttare una maggiore capacità di carico. Inoltre, il minor peso
trainato alimenta l'efficienza di consumo di carburante del veicolo trainante.
Il pneumatico Continental TrolleyBoss permette di ottenere un'efficienza dei consumi ed è stato progettato per i carrelli da rimorchio di aeroporti e compagnie aeree, così come anche delle stesse aziende di noleggio e di assistenza a terra attive nelle aree aeroportuali. Oltre al trasporto dei bagagli, il pneumatico può essere utilizzato anche su rimorchi industriali o veicoli automatici senza conducente in diverse applicazioni quali la produzione, la logistica e la distribuzione, oltre alle operazioni speciali e alla movimentazione nei cantieri. Continental TrolleyBoss è disponibile in più versioni di mozzi ruota e offre quindi una grande flessibilità per gli utilizzatori. La soluzione personalizzata consente anche un più veloce montaggio e smontaggio senza l'utilizzo di una pressa.
L'introduzione del nuovo pneumatico amplia il portafoglio completo di Continental di prodotti per le aree aeroportuali. Il pneumatico TrolleyBoss si integra in maniera ottimale con la copertura CS20 introdotta recentemente per i trattorini aeroportuali utilizzati nei servizi a terra.

© riproduzione riservata
pubblicato il 23 / 11 / 2015