Il nuovo Michelin CargoXBib Heavy Duty è un pneumatico sviluppato per gli agricoltori che usano intensamente i rimorchi su strada, spesso con carichi importanti.

In strada come in campo, il nuovo Michelin CargoXBib Heavy Duty è particolarmente resistente. Grazie alla carcassa robusta, offre notevole durata e guidabilità ottimale in pendenza, e un efficace sistema autopulente. Queste prestazioni sono possibili grazie alle particolari innovazioni del team di Ricerca e Sviluppo Michelin, il battistrada "Tripod" e i canali diagonali e longitudinali presenti nella nuova scultura.

Michelin ha sviluppato il nuovo pneumatico Michelin CargoXBib Heavy Duty per agricoltori che cercano affidabilità e stabilità per i rimorchi carichi, su strada e in campo. Michelin CargoXBib Heavy Duty permette agli agricoltori di lavorare in modo efficace e confortevole nello stesso tempo.

Questa nuova generazione amplia la gamma Michelin CargoXBib ed è complementare a Michelin CargoXBib High Flotation, caratterizzato dalla Tecnologia Michelin Ultraflex.

✘ Paragonato alla generazione precedente di pneumatici per rimorchi, Michelin CargoXBib Heavy Duty si caratterizza per la versatilità, che lo rende il pneumatico ottimale per i lavori su strada e in campo. La carcassa e il profilo sono stati specificamente sviluppati per aumentarne la durata e offrire una guida confortevole su strada. In campo, Michelin CargoXBib Heavy Duty offre guidabilità ottimale in pendenza e grande capacità di carico (fino a 8.330 kg per pneumatico). Inoltre, il sistema di autopulizia è tre volte più efficace rispetto alla generazione precedente di Michelin CargoXBib.

Le prestazioni del nuovo Michelin CargoXBib Heavy Duty sono il risultato di queste innovazioni tecnologiche:

Tasselli del battistrada "Tripod": la nuova scultura migliora la stabilità in strada e in campo, ottimizza la resistenza all'usura e il ciclo della vita del pneumatico.

L'allineamento in diagonale dei tasselli "Tripod" e il loro senso direzionale alternato facilitano e accelerano l'evacuazione del fango. Collegamenti tra i tasselli limitano l'usura provocata soprattutto dall'effetto di torsione.

Spalle massicce e arrotondate proteggono la vegetazione e facilitano le manovre su terreno duro.

Il disegno del battistrada piatto e ampio ottimizza la superficie di impronta al suolo.

Il nuovo Michelin CargoXBib Heavy Duty è stato sviluppato in collaborazione con produttori di rimorchi agricoli e sarà disponibile anche in primo equipaggiamento. MICHELIN CargoXBib Heavy Duty equipaggerà rimorchi e carribotte ed è disponibile in queste dimensioni:

- 560/60 R22.5 (da novembre 2015)
- 560/45 R22.5 (da luglio 2016)
- 500/60 R22.5 (da agosto 2016)

© riproduzione riservata
pubblicato il 12 / 10 / 2015