

Il circuito di Misano Adriatico, sede del tredicesimo appuntamento del Campionato del Mondo di MotoGP 2015, è caratterizzato dalla presenza di frenate mediamente impegnative e tutte con decelerazione comprese tra i - 1,3 e - 1,4 g. Tra queste spicca quella al termine del rettilineo opposto a quello di partenza.

Secondo i dati forniti da Brembo, nella fase di frenata al termine del rettilineo che porta alla curva della Quercia, si passa da una velocità massima di 291 km/h a 91 km/h. Una manovra che i piloti effettuano in 5,7 secondi, applicando un carico sulla leva pari a 5,3 Kg, percorrendo 264 metri.

In questa fase delicata i dischi freno in carbonio raggiungono temperature intorno ai 650°. Al termine delle prove ufficiali sono stati comparati i dati registrati dalla telemetria dei team e da questi valori è stato possibile determinare la classifica dei migliori "staccatori": cioè quei piloti che cominciano a "pinzare" più vicino al punto di corda. La classifica è stata redatta in base ai seguenti valori telemetrici: pressione sul freno, punto di staccata e tempo di frenata.

I migliori cinque "staccatori":

1. Valentino Rossi (46) Yamaha Movistar Yamaha MotoGP
2. Marc Marquez (93) Honda Repsol Honda Team
3. Andrea Iannone (29) Ducati Ducati Team
4. Jorge Lorenzo (99) Yamaha Movistar Yamaha MotoGP
5. Andrea Dovizioso (4) Ducati Ducati Team

© riproduzione riservata
pubblicato il 15 / 09 / 2015