

Si è concluso da poco il nono appuntamento stagionale del Campionato Mondiale Eni FIM Superbike che si è svolto nel weekend sullo spettacolare circuito californiano di Laguna Seca ed ha visto trionfare Ducati con una storica e splendida doppietta di Chaz Davies. L'ultima doppietta della casa bolognese risale al round di Imola del 2012 con lo spagnolo Carlos Checa.

Il gallese fin dalle prove di venerdì ha subito dimostrato di poter essere uno dei favoriti per questo round e la conquista della pole nella giornata di sabato lo ha sicuramente avvantaggiato molto su una pista in cui è storicamente difficile sorpassare. Difficoltà riscontrata da Jonathan Rea che, nonostante diversi tentativi, sia in Gara 1 che in Gara 2 non è mai riuscito a sorpassare il compagno di squadra Tom Sykes che ha realizzato due ottimi secondi piazzamenti.

Ottime le prestazioni dimostrate dai pneumatici di gamma Pirelli: la soluzione posteriore Diablo Superbike SC0, pneumatico in commercio ed acquistabile da qualsiasi motociclista, è stata senza dubbio il pneumatico protagonista del weekend statunitense. In Gara 1 è stato scelto da quasi tutti i piloti mentre in Gara 2 l'intera griglia ha optato per questa soluzione, a riprova dell'ottima qualità raggiunta da Pirelli con un prodotto totalmente di gamma e in vendita sul mercato.

✘ Dopo la pole conquistata nella giornata di sabato, in Gara 1 parte subito bene Chaz Davies (Aruba.it Racing-Ducati SBK Team) che mantiene ben salda la testa del gruppo. A partire da metà gara, alle sue spalle si fanno minacciose le due Kawasaki di Tom Sykes, secondo, e Jonathan Rea, terzo, che nei primi giri sono riuscite a sopravanzare la Ducati di Davide Giugliano e l'Aprilia di Jordi Torres relegandole rispettivamente in quarta e quinta posizione.

Quando mancano circa dieci dei venticinque giri previsti di gara, i piloti del Kawasaki Racing Team iniziano a darsi battaglia tra loro per il secondo gradino del podio a tutto vantaggio di Chaz Davies che riesce a gestire il vantaggio in modo ottimale portandolo a oltre tre secondi sulle frecce verdi.

Verso la fine del diciannovesimo giro Rea tenta il sorpasso sul compagno di squadra ma Sykes riesce a respingerlo, anche un secondo tentativo del nord irlandese nel giro successivo non va a buon fine. Il leader della classifica generale tenta un altro paio di attacchi sul compagno di squadra ma alla fine è costretto a cedere e a gestire il vantaggio in campionato. Chaz Davies passa per primo sotto la bandiera a scacchi con un vantaggio di oltre 1,7 secondi su Tom Sykes, secondo, e su Jonathan Rea che completa il podio in terza posizione.

In Gara 2 si assiste ad uno scenario simile a quello di Gara 1 con un podio identico. Ancora una volta primo sul traguardo è il ducataista Chaz Davies, seguito dalle Kawasaki di Sykes e Rea. Nel corso del quinto giro qualche goccia di pioggia intimorisce i piloti ma è solo una nuvola passeggera che non bagna neppure la pista. Dal sesto giro è lotta a due tra le Kawasaki ma il risultato rispetto a Gara 1 non cambia. Bella la battaglia tra le Aprilia di Haslam e Torres per il quarto posto che alla fine viene ottenuto dallo spagnolo ai danni del britannico, quinto.

Il commento di Giorgio Barbier, Racing Director Pirelli Moto: “Quest’anno Laguna Seca ha voluto scherzare un po’ con il meteo tenendoci sulle spine fino all’ultimo. Fossimo stati in Inghilterra non sarebbe stata una novità ma in California è difficile che piova, difficile ma non impossibile a quanto pare. Ad ogni modo questo non ha compromesso in alcun modo lo svolgimento delle gare a favore di tutti gli appassionati americani accorsi in circuito. Per quanto riguarda Pirelli ci riteniamo molto soddisfatti del risultato ottenuto, soprattutto considerando che le gare si sono svolte utilizzando pneumatici strettamente di gamma come la SC0 e che, nonostante le moto siano meno potenti rispetto allo scorso anno, i tempi di gara sono rimasti invariati a dimostrare che abbiamo migliorato i prodotti in gamma lo scorso anno. Non mi resta che congratularmi con Chaz Davies e con tutto il team Ducati Superbike per la straordinaria prova di forza che hanno dimostrato qui a Laguna Seca e dare l’appuntamento a tutti gli appassionati di Superbike per il round malesiano fra due settimane.”

Le gare di oggi sono state in parte condizionate dal forte acquazzone che si è abbattuto alle prime ore dell’alba sulla zona adiacente il circuito e che ha costretto i piloti ad un warm-up sul bagnato. Con il passare del tempo però la pista è andata man mano asciugandosi permettendo ai piloti, fin da Gara 1, di utilizzare pneumatici slick.

La soluzione posteriore più utilizzata è stata la SC0 di gamma, ovvero la soluzione più morbida che è stata scelta da 17 dei 22 piloti schierati in griglia in Gara 1 e da tutti i piloti in Gara 2. All’anteriore praticamente tutti i piloti hanno optato per la SC1 di sviluppo S1699 che, rispetto alla SC2 di gamma, ha potuto garantire un maggiore grip all’anteriore, fattore importante su una pista come quella di Laguna Seca che presenta un asfalto povero di grip. La SC2 è stata scelta solo da Leon Haslam e Michael VD Mark in Gara 1 e Gara 2 e da Leon Camier in Gara 2.

Pirelli Best Lap Award:

✘ I Pirelli Best Lap Award sono i premi che vengono assegnati ai piloti che nelle gare di Superbike e Supersport realizzano il giro più veloce. La premiazione si svolge nel Paddock

Show durante la conferenza stampa che segue il podio al termine della giornata di gare.

Il pilota di Superbike e Supersport che al termine della stagione avrà totalizzato il maggior numero di "Pirelli Best Lap Award" sarà eletto "Best Lap Winner: pilota più veloce dell'anno" e verrà premiato nel corso della cerimonia di fine anno. Al momento Jonathan Rea guida la classifica Superbike con 8 Best Lap vinti.

Questi i piloti che si sono aggiudicati i Pirelli Best Lap Award nel round di Laguna Seca:

WSB Gara 1 - Chaz Davies (Aruba.it Racing - Ducati SBK Team), 1'23.739 (5° giro)

WSB Gara 2 - Tom Sykes (Kawasaki Racing Team), 1'23.842 (10° giro)

Di seguito la classifica generale al nono appuntamento di Campionato:

WSB: Jonathan Rea (Kawasaki Racing Team): 8; Chaz Davies (Aruba.it Racing-Ducati SBK Team): 4; Tom Sykes (Kawasaki Racing Team): 4; Leon Haslam (Aprilia Racing Team - Red Devils): 1; Davide Giugliano (Aruba.it Racing - Ducati SBK Team): 1









© riproduzione riservata
pubblicato il 20 / 07 / 2015