

5353,6 chilometri senza cambiare dischi e pastiglie. Non ci sarebbe niente da stupirsi, se non fosse che questo incredibile risultato è stato fatto sulla Porsche 919 Hybrid che domenica ha vinto la 24 ore di Le Mans e non su un'utilitaria che percorre il percorso casa-ufficio. Nico Hulkenberg, Earl Bamber e Nick Tandy hanno portato al traguardo la Porsche utilizzando per l'intera gara lo stesso impianto frenante Brembo senza necessità di sostituire dischi e pastiglie, con tempi incredibili, più bassi della pole dello scorso anno in alcuni giri.

I dischi Brembo in carbonio dei prototipi in gara alla 24 Ore di Le Mans hanno uno spessore di 32 mm, 4 mm in più rispetto ai dischi di Formula 1, proprio perché devono durare oltre 5000 km. Brembo equipaggiava molte auto che hanno partecipato a questa classica gara di durata, ma se Porsche ha vinto, lo deve anche a quest'azienda che rappresenta una delle eccellenze italiane.





I freni Brembo sull'Audi sport team joest (deu) audi r18 e-tron quattro lmp1 hybrid numero 7

© riproduzione riservata
pubblicato il 18 / 06 / 2015