

L'analisi dei dati del Gran Premio d'Australia ha dimostrato che le vetture sono state circa due secondi al giro più veloci durante ogni sessione rispetto al 2014, una tendenza destinata a continuare per tutto il resto della stagione.

Al Gran Premio di Melbourne dell'anno scorso, che si è svolto in condizioni di gara simili, il miglior tempo del weekend è stato 1.29,375 (in FP3, con mescola soft): tempo raggiunto già nella FP1 con tutte le vetture in pista.

Il miglior tempo del weekend di quest'anno è stato 1.26,327 (in qualifica con mescola soft): ben tre secondi più veloce del 2014, quando il miglior tempo del weekend venne realizzato in FP3 (nel corso delle qualifiche l'asfalto era bagnato).

Il giro più veloce in gara quest'anno è stato 1.30,945, realizzato da Lewis Hamilton, con gomme medium. Questo è stato di 1,5 secondi più veloce del giro più veloce dello scorso anno (1.32,478) segnato da Nico Rosberg con gomme soft.

Poiché il gap tra soft e medium in Australia è stato di circa 1,4 secondi, risulta evidente l'aumento di performance raggiunto grazie all'ultima evoluzione di motori e anche alla nuova costruzione degli pneumatici.

Il Direttore Motorsport Pirelli, Paul Hembery, ha commentato: "Queste cifre sottolineano quello che ci aspettavamo di vedere dopo i test pre-campionato: una significativa riduzione dei tempi sul giro, con vetture che miglioreranno ulteriormente nel corso dell'anno. Ci attendiamo anche nuovi record sul giro su alcuni circuiti. Con questo in mente, abbiamo introdotto evoluzioni alla struttura di tutti i nostri pneumatici posteriori, perché siano in grado di sopportare il maggiore sforzo derivante dall'aumento delle prestazioni delle vetture."

2014 GIRO PIU' VELOCE PER SESSIONE 2015

FP1	01:31,840	MEDIUM	01:29,557 MEDIUM
FP2	01:29,625	SOFT	01:27,697 SOFT
FP3	01:29,375	SOFT	01:27,867 SOFT
Qualifiche	01:30,775	SOFT	01:26,327 SOFT
Gara	01:32,478	SOFT	01:30,945 MEDIUM

© riproduzione riservata
pubblicato il 20 / 03 / 2015