



12

**PN: Secondo la circolare potranno essere smaltite solamente le ruote in stock, prodotte e importate in Europa entro il 30 novembre 2014 e solamente quelle per cui i Costruttori hanno richiesto la deroga. Come faranno i gommisti a sapere quali ruote possono essere vendute e quali no? Dovranno di volta in volta consultare il sito del Ministero [www.mit.gov.it](http://www.mit.gov.it)?**

**CB:**

13

**PN: I Costruttori potrebbero chiedere la deroga solo per alcuni modelli o per determinati quantitativi di ruote?**

**CB:**

14

15

16

**PN: Che scopo ha l'obbligo da parte dei produttori di inoltrare la richiesta di deroga al Ministero? E' una forma di tutela del mercato rispetto ai prodotti di dubbia sicurezza?**

**CB:**

17

18

19

**PN: Su chi ricade la responsabilità legale in caso di incidente con una vettura equipaggiata con ruote non omologate?**

**CB:**

20

**PN: Sono previste sanzioni per chi non applica la legge sul sistema ruota e i successivi aggiornamenti?**

**CB:**

21

22

23

24

25

26

**PN: A che punto è il soft tuning in Italia? Ha un futuro?**

**CB:  **









**PN: La sicurezza, obiettivo prioritario del decreto, è stata o sarà raggiunta? O invece c'è il rischio che si complichino il lavoro dei produttori seri, lasciando ancora maggior spazio e vantaggio competitivo a quelli che non rispettano la nuova normativa?**

**CB:  **











[LEGISLAZIONE](#)



