

Porsche ha scelto di dotare tutte le sue vetture di lancio Cayman GT4 con i Michelin Pilot Sport Cup 2 in dimensione 245/35 ZR20 (91Y) TL N0 anteriore e 295/30 ZR20 (101Y) XL TL N0 posteriore. Il pneumatico è già montato in equipaggiamento originale su altri modelli Porsche, tra cui la 918 Spyder e la GT3.

Michelin riferisce che, rispetto al suo predecessore (il Pilot Sport Cup +), il Pilot Sport Cup 2 dura fino al 50% in più in pista, con tempi sul giro più veloci, grazie alla tecnologia sviluppata nel motorsport, in gare come la 24 ore di Le Mans. Il Pilot Sport Cup 2 combina la tecnologia bi-mescola (utilizza diverse mescole per la sezione interna ed esterna del battistrada) con la Track Variable Contact Patch 3.0, che ottimizza la pressione nella zona di contatto del pneumatico in modo che la stessa quantità di gomma sia sempre in contatto con la superficie stradale, in rettilineo o in curva.

Per garantire che la Cayman GT4 sia preparata ad affrontare le avverse condizioni di guida invernale, Michelin è anche l'unico fornitore del pneumatico invernale: si tratta del Pilot Alpin 4 NO in dimensione 235/35R20 92V XLTL anteriore e 275/30R20 97V XLTL posteriore.

© riproduzione riservata  
pubblicato il 10 / 03 / 2015