Al Sima di Parigi Mitas presenterà alcune nuove misure nella gamma Very High Flexion (VF). Allo stand E016, Padiglione 3, saranno esposte le misure VF 600/70R30 HC 2000 e VF 710/70R42 HC 2000. Queste nuove due misure saranno vendute da febbraio, mentre a partire dal mese di marzo sarà immessa sul mercato la misura VF 380/105R54 HC 2000. La gamma delle HC 2000 prevede 5 differenti dimensioni per trattori di alta potenza. I pneumatici VF giocano un ruolo chiave nella gamma Mitas Premium, che sostituisce il marchio Continental nei trattori prodotti in primo equipaggiamento a partire da gennaio 2015.

“Mitas ha annunciato il lancio della linea Mitas Premium nel Novembre 2014. Abbiamo garantito che verranno costantemente introdotte nuove misure e nuovi disegni. L’estensione della gamma dei pneumatici VF, con 3 nuove misure, dimostra il nostro impegno nel voler centrare questo obiettivo”, afferma Pavel Kott, product manager Mitas agricoltura.

I VF (Very High Flexion) attualmente presenti nella gamma Mitas sono:

380/105R54 HC 2000 – in introduzione

600/70R30 HC 2000 – in introduzione

710/70R42 HC 2000 – in introduzione

380/95R38 HC 2000

480/95R50 HC 2000

380/90R46 HC 1000

Mitas VF HC 2000

I pneumatici Mitas VF 600/70R30 HC 2000 e VF 710/70R42 HC 2000 sono disegnati per trattori di grande potenza. Il pneumatico Mitas VF 710/70R42 ha un indice di velocità ‘B’ che gli permette di raggiungere una velocità fino a 50 km/h, vantando una capacità di carico massimo pari a 7,750 kg a 1.6 bar di pressione di gonfiaggio. Se lo compariamo ad un pneumatico standard, un pneumatico VF consente il 40% di carico in più.

Il principale vantaggio dei pneumatici Very High Flexion è di mantenere costante la pressione a qualsiasi velocità. L’ampia impronta dei pneumatici VF genera una minore compattazione del terreno e migliora la maneggevolezza in condizioni di terreno difficili o di

suolo bagnato. La peculiarità dei Mitas VF è la grande flessibilità e al contempo robustezza dei fianchi che, garantendo un'impronta a terra maggiore, permette loro di competere con gli equipaggiamenti cingolati. I pneumatici VF sono prodotti negli stabilimenti Mitas di Charles City, in Iowa – USA e di Otrokovice, in Repubblica Ceca.

© riproduzione riservata
pubblicato il 11 / 02 / 2015