Hiroshi Aoyama, collaudatore Honda Racing Corporation, ha detto al sito ufficiale della MotoGP che il suo primo contatto con le gomme Michelin, durante i test di Sepang di fine 2014, è stato positivo e che ha avuto subito “un buon feeling”. Ha aggiunto anche che, con condizioni calde, mentre cercava di migliorare il rapporto tra moto e gomma, le “prestazioni dei pneumatici erano già abbastanza buone.”

Il produttore francese prenderà il posto di Bridgestone come fornitore esclusivo di pneumatici per la serie nel 2016, e tutti i piloti avranno l’opportunità di provare l’ultima evoluzione delle gomme prototipo nel secondo test di Sepang, che avrà luogo tra il 29 e il 31 gennaio.

© riproduzione riservata
pubblicato il 15 / 01 / 2015